

Addì 05 maggio 2020, in videoconferenza, a Milano si sono incontrate RFI S.p.A. – Unità Territoriale Milano Nodo e Risorse Umane MI - e le Segreterie Regionali Lombardia FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, S.L.M. FAST Confsal, Orsa Ferrovie e la RSU n° 2 Milano Produzione – Collegio Infrastruttura UTND.

Ordine del giorno: Piano di Attività mese maggio 2020 dell'Unità Territoriale Milano Nodo.

In relazione al verbale di accordo sulle linee guida per la gestione dei cantieri nella fase 2 COVID-19, sottoscritto in data 4 maggio 2020, tra la Direzione Territoriale Produzione di Milano, RU Milano e le Segreterie Regionali Lombardia, il cui contenuto viene qui integralmente richiamato, nella riunione odierna vengono esaminate le principali lavorazioni della S.O. Unità Territoriale Milano Nodo previste per il mese di maggio 2020, evidenziando i tempi di attuazione, le risorse da utilizzare e l'articolazione dell'orario di lavoro.

Le Parti nello specifico delle attività lavorative concordano quanto segue:

1. Le schede allegate delle attività sono parte integrante del presente verbale.
2. I turni riguardanti le lavorazioni notturne saranno esposti dai Capi UM il lunedì/martedì, per poi trovare conferma il venerdì precedente la settimana d'inizio delle lavorazioni.
3. L'attività lavorativa sarà preceduta da un'informazione tecnica tenuta dal Capo UM/Specialista Cantieri interessato, nella quale saranno evidenziate le peculiarità dell'intervento.
4. I lavoratori inseriti nei turni di reperibilità non saranno inclusi nelle attività notturne nella settimana in cui è programmata la reperibilità stessa.
5. Eventuali modifiche delle attività illustrate saranno portate a conoscenza della R.S.U. preventivamente rispetto alla loro realizzazione e in considerazione dell'aspetto organizzativo che si verifica.
6. Il personale sarà utilizzato per una prestazione in un fine settimana al mese oltre a quello chiaramente già previsto per il turno di reperibilità, relativamente alle schede allegate.
7. Al personale tutto verrà garantito il godimento delle ferie già programmate.
8. In caso di necessità, si attueranno sinergie di personale da altri Nuclei limitrofi dell'UM di giurisdizione (come da schede allegate), con possibilità di sistemazione logistica autorizzata preventivamente dal Capo Unità, così come previsto dal CCNL.
9. Il ricorso all'utilizzo del mezzo proprio, con rimborso KM e copertura Kasko, sarà preventivamente autorizzato dal Capo Unità, che esaminerà le situazioni che saranno portate a conoscenza dagli interessati e/o dai Capi UM, in special modo le situazioni di assenza dei mezzi pubblici (considerata nei limiti di un'ora prima e un'ora dopo la prestazione da effettuarsi) nel caso di prestazioni notturne sabato/domenica e domenica/lunedì.
10. L'Azienda si impegna, ove possibile, a non programmare prestazioni notturne consecutive e a monitorare eventuali scostamenti.
11. Il personale del settore IS inserito in turni cadenzati P/M non verrà utilizzato in attività notturne.

In considerazione di quanto sopra esposto, le Parti sottoscrivono il presente verbale limitatamente per le sole attività riferite al mese di maggio 2020.

Per RFI S.p.A.

Per le OO.SS.

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

S.L.M. FAST Confsal

ORSA Ferrovie

Per la RSU/RLS