

## VERBALE DI ACCORDO

In data 9 Agosto 2019 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A. – DR Sicilia, le Segreterie regionali Sicilia delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, SLM FAST CONFSAI, ORSA, per espletamento procedure di raffreddamento attivate con nota 1107/uni/19 dell'11 Luglio 2019 e a seguito nota 2607/uni/19 in data 26/07/19.

Coerentemente al previsto arrivo dei nuovi treni POP, è stata trattata la finalizzazione della fase territoriale del percorso relazionale sulla Manutenzione rotabili di cui all'accordo nazionale del 23 aprile 2018.

L'Azienda ha preliminarmente ribadito il proprio impegno per lo sviluppo di un sistema manutentivo sempre più efficiente e funzionale al perseguimento di obiettivi industriali anche attraverso interventi finalizzati all'adeguamento del reticolo manutentivo agli accordi nazionali precedentemente sottoscritti.

Tenuto conto di quanto stabilito dal paragrafo "Tavoli sindacali territoriali" dell'accordo nazionale del 23/04/18, le parti hanno proceduto agli approfondimenti necessari.

L'Azienda, ripartendo dall'Offerta Commerciale, con l'intento di porre in essere specifiche azioni di aumento delle internalizzazioni e di riduzione dei volumi di attività affidati all'esterno, con espresso riferimento al previsto arrivo dei nuovi treni POP, ha ribadito la necessità, in un'ottica di efficientamento dei processi industriali, di potenziare le sedi di Messina e Siracusa di IMC Sicilia Orientale, attraverso l'utilizzazione del personale operante nelle sedi manutentive di Catania e PMCS di Messina, la cui chiusura è prevista entro il corrente anno.

Si è inoltre proceduto ad un confronto finalizzato alla rivisitazione dei nastri lavorativi e degli orari di lavoro degli impianti manutentivi di IMC Sicilia Occidentale e di IMC Sicilia Orientale (Messina e Siracusa) consistenti nel:

- potenziamento dei turni avvicendati nelle 24 ore (turni in terza), ridimensionando le prestazioni uniche giornaliere, e/o attivando gli stessi turni in terza con il principale intento di svolgere attività di manutenzione correttiva in arco notturno, al fine di assicurare la regolare ripresa dei servizi nel giorno successivo;
- ridefinizione, posticipandoli, degli orari di inizio delle prestazioni uniche giornaliere, in modo da renderli più coerenti con gli effettivi orari di rientro dei treni negli impianti;
- attivazione di turni avvicendati su 2 periodi giornalieri (turni in seconda) 6/7 o 7/7 per avere massima capacità produttiva nelle ore centrali della giornata

le cui nuove articolazioni di regime di orario contrattuale proposte saranno trattate nel corso di apposito incontro in data 5 Settembre 2019.

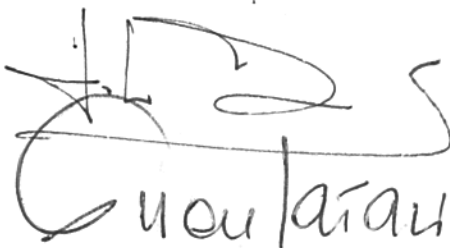
L'Azienda comunica che, a fronte delle misure di incremento della produttività sopra espresse che rendono economicamente sostenibile la scelta di internalizzare le relative lavorazioni, effettuerà al proprio interno la manutenzione dei nuovi treni POP.

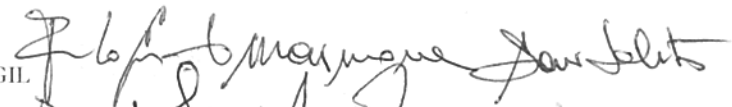
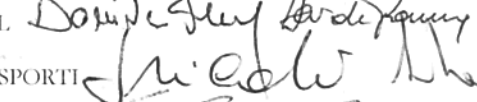

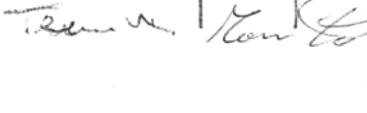

Ciò premesso, le parti concordano di procedere con ulteriori incontri di approfondimento a partire dal 5 Settembre p.v. ore 15,00. Saranno illustrati gli investimenti previsti e discussi i progetti di sviluppo di IMC Sicilia Occidentale Palermo, IMC Sicilia Orientale Messina e Siracusa predisposti in coerenza al contratto di servizio ed alle necessità di internalizzazione dei nuovi treni POP.

Con riferimento al miglioramento del reticolo produttivo, in applicazione dell'accordo del 18 Marzo 2019, le parti si danno reciprocamente atto di aver avviato il percorso relazionale finalizzato alla delimitazione di 2 impianti (Palermo Bordo e Messina Macchina) e concordano, fin da adesso, di procedere ad ulteriore incontro entro la prima decade del mese di Settembre p.v.

In considerazione degli approfondimenti interscambiati, a termine incontro, le OO.SS. dichiarano concluse positivamente le procedure di raffreddamento sopra riportate.

Trenitalia S.p.A.

  
C. Nicolai

FILT/CGIL   
FIT/CISL   
UILTRASPORTI   
UGL TAF   
SLM FAST CONFSAI   
ORSA 