



Segreterie Regionali Marche

AI Responsabile Trenitalia
DR Marche
Ing. Fausto Del Rosso

AI Responsabile
Risorse Umane Marche e Umbria
Dott. Alfonso Esposito

AI Responsabile
Produzione DR Marche
Sig. Hamos Berluti

AI Responsabile IE Ancona
Sig. Michele Pedini

AI Responsabile
Linea Qualità IE Ancona
Sig. Luca Serrani

pc OO.SS. Nazionali
FILT FIT UILT UGLAF SLM FAST

RSU 48

Oggetto: Richiesta incontro urgente per rispetto accordo nazionale 15/06/2015

Viste le numerose segnalazioni sempre più frequenti dei capotreno pervenute alle scriventi organizzazioni sindacali ed agli RLS, legate ad aggressioni fisiche e verbali sia da parte di individui dalle ignote generalità sia da parte di persone successivamente identificate da parte di agenti delle forze dell'ordine intervenuti ai treni;

Viste le per problematiche legate in particolar modo ad alcuni treni ed alcune tratte, come ad esempio i treni 2137, 2484, 2489, 6463, 11602, 12026, 12041, 12043, 12060, 21697, 21699 o le tratte Ravenna – Rimini, Porto San Giorgio – Porto Recanati, Cattolica – Pesaro, Perugia – Foligno, etc...;

Vista l'esistenza di problematiche che richiedono la collaborazione di comitati fs - polfer inerenti a più regioni congiuntamente;

Visti i risvolti psicologici che possono crearsi in relazione al tema purtroppo sempre più attuale e frequente delle aggressioni;

Visto il nostro sollecitare l'azienda su questo delicato tema anche negli anni passati;

Visti i punti 1 e 2 del Verbale di Incontro Nazionale del 15 Giugno 2015, inerente anche i temi della salvaguardia e dell'incolmabilità di lavoratori e clienti,
che si riportano integralmente:

1. Richiesta congiunta di istituzione di una sede di monitoraggio e di individuazione delle possibili iniziative presso i Ministeri dell'Interno e Infrastrutture e Trasporti, con le Imprese Ferroviarie e le Organizzazioni Sindacali firmatarie del presente verbale.

Nelle more, a partire dal 26 giugno 2015, Trenitalia programmerà la soppressione dei treni di cui all'Allegato 1 individuati tra le Parti sulla base degli elementi già acquisiti dal Comitato FS - Polfer di cui alla Convenzione del 17 luglio 2012 tra Ministero dell'Interno - Dipartimento Pubblica Sicurezza e Ferrovie dello Stato SpA, che potranno essere integrati successivamente dalle Parti in esito agli sviluppi dell'attività della sede istituzionale, qualora sugli stessi non venga garantita la presenza delle Forze dell'Ordine.

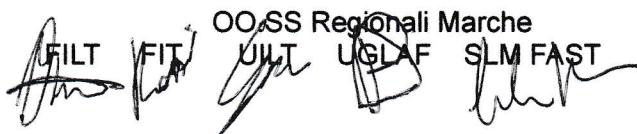
2. Relativamente ai servizi di pertinenza della Divisione Passeggeri Regionale, richiesta congiunta delle Direzioni Regionali di Trenitalia e delle Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali firmatarie del presente verbale, alle Prefetture dei capoluoghi di regione per l'attuazione delle risultanze della sede istituzionale di cui al precedente punto 1e per l'eventuale integrazione dell'elenco dei treni di cui all'allegato 1, sulla base delle valutazioni ulteriori svolte congiuntamente tra le Parti in sede istituzionale territoriale.

si richiede

la programmazione di un incontro urgente, nel rispetto dell'accordo su citato, per la classificazione e/o l'aggiornamento della lista dei treni relativi alle problematiche di aggressioni e rispetto ordine pubblico al fine di salvaguardare la sicurezza dell'esercizio e l'incolumità di lavoratori e clientela tutta.

Distinti Saluti

Ancona li, 18 Ottobre 2018

FILT FIT OOS Regionali Marche
J. Marini


Componente Collegio RLS 48

J. Marini

