



Divisione Passeggeri Regionale  
Produzione Regionale

*Il Responsabile*

**OOSS  
TUTTE**

Roma, 13 novembre 2020

## Cambio Orario 13 dicembre 2020

Per il Cambio Orario di dicembre 2020 l'offerta commerciale della Divisione è sostanzialmente confermata.

Di seguito, distinti per Direzione Regionale, si riportano le principali caratteristiche.

**Abruzzo** – L'offerta commerciale è confermata sia in termini di volumi che di relazioni tuttavia si evidenziano alcune variazioni di periodicità nei weekend.

Sono previste nel corso del 2021 interruzioni per lavori all'infrastruttura sulle linee Pescara – Sulmona e Roccasecca – Avezzano.

A partire dal cambio orario di dicembre sulla linea Avezzano-Roma si avvia la sostituzione dei convogli E464 a Piano Ribassato con complessi Ale426-Le736-Ale506 TAF.

Entro il primo semestre 2021 è prevista la consegna dei primi rotabili POP.

**Alto Adige - Trentino** – L'offerta commerciale è sostanzialmente invariata. E' allo studio l'effettuazione di una nuova coppia di treni mattutini tra Trento e Bolzano.

**Calabria** – Si confermano i volumi e la struttura dei servizi commerciali.

E' previsto l'inserimento in turno di tre materiali POP

**Campania - Molise** – L'impianto dell'attuale offerta è confermato, compresi i provvedimenti per il maggior traffico estivo che mirano ad irrobustire:

- l'offerta sulla Salerno – Caserta nei fine settimana;
- i servizi sulla relazione Napoli e Sapri per quattro coppie giornaliere Fast e cinque coppie nei fine settimana;
- il sistema orario sulla Napoli – Formia nei giorni di sabato e festivi.

Sono previste interruzioni per lavori all'infrastruttura di impatto sull'organizzazione del modello di esercizio e dei turni del materiale rotabile (es. invii per rifornimento mezzi diesel):





- Benevento -Avellino –Mercato S.S. per tutta la durata dell’orario;
- Campobasso - Rocca Ravindola fino a febbraio 2021, con attestazione dei servizi a Venafro e Rocca Ravindola;
- Campobasso - Isernia da febbraio 2021.

Previsto per l’anno 2021 l’arrivo di quattro complessi ROCK (5 casse) e dieci TAF per i servizi regionali della DR Campania.

Per la DR MOLISE previsto per l’anno 2021 l’arrivo di un complesso SWING.

**Friuli VG** – Anche per il 2021 è confermata la struttura dell’attuale offerta commerciale con i treni veloci Trieste – Venezia, i treni bici, i treni transfrontalieri, il servizio mattutino dedicato per l’Aeroporto e per il pendolarismo verso Udine via Cervignano e via Gorizia e i treni straordinari legati agli eventi regionali.

**Lazio** – Viene sostanzialmente confermato l’attuale progetto orario con lievi riduzioni dell’offerta Leonardo Express, i cui treni avranno cadenza oraria fino al 14/3 e semi oraria fino all’adeguamento di giugno. Viene confermata la consueta riduzione dell’offerta durante il periodo natalizio per le linee FL1 e FL3.

I servizi dedicati ai crocieristi sulla Civitavecchia-Roma verranno effettuati nel periodo 1 aprile – 1 novembre.

Prevista l’immissione graduale di 12 convogli ROCK a 5 casse e conseguente dismissione delle carrozze Piano Ribassato entro il prossimo adeguamento orario di giugno.

**Liguria** – L’offerta commerciale attuale è confermata anche per l’orario 2021.

Sono previste immissioni in turno di cinque nuovi complessi POP e di altrettanti complessi ROCK.

**Marche** – A dicembre non sono previste variazioni di rilievo dell’offerta commerciale. E’ in programma l’arrivo di un materiale SWING dopo marzo e di due materiali ROCK per dicembre 2021.

**Piemonte – Val d’Aosta** – I volumi di produzione risultano contratti per circa un milione di tr\*km, tuttavia dal 01/01/2021 è previsto l’avvio della gestione del servizio SFM1(ex GTT).



La linea Aosta – Torino verrà garantita secondo i criteri che sono in corso di definizione con la Regione Valle d'Aosta nell'ottica di realizzare gli impegni di gara e tenuto conto dell'emergenza Covid.

**Puglia –Basilicata** – L'offerta rimane sostanzialmente invariata rispetto all'attuale senza le interruzioni previste nel precedente orario.

Nel corso dell'anno 2021 prevista l'immissione in turno di complessi POP (4 casse) in sostituzione di materiali a Piano Ribassato.

**Sardegna** – Viene confermata sia in volumi che in caratteristiche, l'attuale offerta commerciale.

Per il 2021 è prevista l'immissione in turno di quattro nuovi complessi SWING.

**Sicilia** – Per la Sicilia non sussistono sostanziali variazioni rispetto alla produzione odierna: i volumi di produzione rimangono pressoché invariati.

Durante l'arco dell'anno proseguirà la programmata sostituzione dei materiali Media Distanza con gruppi di materiale POP con la conseguente immissione in turno di questi ultimi.

**Toscana** – La struttura dell'offerta commerciale rimane sostanzialmente invariata.

Durante l'orario sono previste interruzioni tra Pistoia e Montecatini nei fine settimana di febbraio, marzo e maggio e nella tratta Bologna – Prato. A seguito di quest'ultima interruzione si renderà necessaria l'effettuazione di tre nuovi treni sulla relazione Prato - Vernio – Firenze CM.

**Umbria** – L'offerta commerciale per il nuovo orario resta fondamentalmente invariata.

E' prevista l'introduzione per l'orario invernale di due nuovi collegamenti da Orte a Chiusi e viceversa, nonché di due nuove corse Terni – Orvieto e ritorno.

**Veneto** – Da dicembre, con il nuovo orario, entreranno saranno apportate lievi modifiche all'offerta commerciale, sostanzialmente confermata nei volumi. E' istituita una nuova coppia di treni tra Venezia e Bologna, mentre vengono modificate alcune periodicità sulla tratta Venezia - Desenzano.

E' prevista una interruzione totale di linea nel periodo invernale tra Feltre e Belluno più varie interruzioni nel periodo estivo tra Calalzo e Treviso.