



Segreterie Nazionali

Roma, 22 giugno 2023

Prot. n. 230622/AF/pas

Spett.le Commissione di Garanzia Legge 146/90
segreteria@cgsse.it

Osservatorio sui conflitti nei trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Elior (Divisione Itinere)
marco.canziani@elior.it
mauro.natali@elior.it
sara.simeone@elior.it
antonio.roberto@elior.it

Clean Service
antonio.diloreto@cleanservicesrl.it

Trenitalia
St.conti@trenitalia.it
p.diamantini@trenitalia.it
d.schida@trenitalia.it

e.p.c. Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
DGRapportiLavoroDiv6@lavoro.gov.it

Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Oggetto: Proclamazione prima azione di sciopero nazionale, ai sensi dell'articolo 3 della regolamentazione provvisoria del settore Delibera n.04/590 e della legge 146/90 e s.m.i., del personale addetto alla ristorazione delle società Elior divisione ITINERE e Clean Service, per il giorno 7 luglio 2023 astensione di mezzo turno per ogni turno di lavoro

Premesso che:

In data 12 maggio 2023, a fronte delle criticità riscontrate nei nuovi servizi di ristorazione a bordo dei treni Alta velocità, affidati dalla committente Trenitalia alle società Elior (Divisione Itinere) e Clean Service a far data dal 1° maggio 2023, le Scrittori procedevano ad attivare la 1^ fase di raffreddamento e ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. (**Allegato 1**).

In data 23 maggio 2023, si è tenuto l'incontro con le società Elior (Divisione Itinere) e Clean Service, per esperire la 1^ Fase di Raffreddamento prevista dalla Legge. Dopo ampio e approfondito confronto è stato redatto un verbale di esito negativo (**Allegato 2**).

In data 31 maggio 2023, a seguito dell'esito negativo della 1^ fase di raffreddamento, le Scriventi procedevano ad attivare la 2^ Fase di Conciliazione prevista dalla Legge presso il Ministero del Lavoro e delle politiche sociali (**Allegato 3**).

In data 15 giugno 2023, nell'incontro tenutosi presso il Ministero del lavoro e delle politiche sociali, esperita la 2^ Fase di Conciliazione con le società Elior (Divisione Itinere) e Clean Service, è stato redatto un verbale di esito negativo (**Allegato 4**).

Le criticità riscontrate fin dall'inizio dei nuovi servizi di ristorazione a bordo dei treni Alta Velocità, sono progressivamente aumentate a dismisura per le motivazioni di seguito indicate:

- precaria sicurezza negli impianti logistici, per effetto dei mancati spazi necessari all'approvvigionamento, alla movimentazione e la gestione degli oltre 250 prodotti alimentari richiesti da Trenitalia, da inserire nelle Food Box (scatole in cartone), per un fabbisogno quotidiano di circa 40 mila unità.
- mancanza di spazi adeguati a bordo treno per la gestione e il deposito dell'enorme quantità di rifiuti, per effetto del volume d'ingombro delle "Food Box", nonché da un numero cospicuo di prodotti non consumati dai clienti, con uno spreco alimentare ingiustificato e ingiustificabile.
- mancata garanzia nel rispetto dei protocolli sull'igiene e la sicurezza alimentare (HCCP), dovuta al fatto che i lavoratori, oltre ad erogare il servizio di ristorazione ai clienti, sono altresì adibiti alla raccolta e alla gestione dei rifiuti, nonostante a bordo treno siano presenti i lavoratori dipendenti di altra società (Dussmann) affidataria di tali servizi.
- mancata programmazione dei "Team" a bordo treno, con un numero insufficiente di lavoratori per svolgere in contemporanea i molteplici servizi richiesti da Trenitalia, che spesso portano a conseguenze disciplinari e sanzionatorie nei confronti degli stessi.

tutto ciò premesso

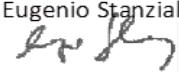
le scriventi Segreterie Nazionali proclamano un prima azione di sciopero nazionale, ai sensi dell'articolo 3 della regolamentazione provvisoria del settore Delibera n.04/590 e della legge 146/90 e s.m.i., **del personale dipendente delle società Elior (Divisione Itinere) e Clean Service, per il giorno 7 luglio 2023**, con astensione di mezzo turno per ogni turno di lavoro.

Entro i termini prescritti saranno inviate, ove previste, le norme tecniche di dettaglio.

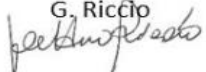
Durante l'astensione dal servizio saranno garantite le prestazioni indispensabili, da concordare con le Scriventi ai sensi dell'art. 2 della regolamentazione provvisoria del settore Delibera n.04/590.

Distinti saluti.

Filt-CGIL
Eugenio Stanziale



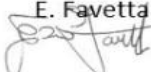
FIT-CISL
G. Riccio



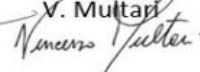
UILTRASPORTI
R. Napoleoni



UGL Ferrovieri
E. Favetta



FAST Confasal
V. Multari



ORSA Trasporti
A. Pelle

