

VERBALE DI INCONTRO

In data 24 luglio 2020 si è svolto un incontro, in modalità videoconferenza, con le sottosegnate parti:

Per Boni S.p.A. i sigg. Paolo Prevedello e Stefano Semenzato

Per Dussmann Service S.r.l. i Sigg. Alessandro Longo e Stefano Morrone

Per PFE S.p.A. i Sigg. Giacomo Casalicchio e Roberto Colombo

Per le OO.SS. di Categoria:

- La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Davide Franzosi e Maria Ippolito
- La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg
- La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi
- La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Francesco Zolezzi
- La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini
- La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Claudio Fiorenza e il Sig. Andrea Fiorenza

Le parti si sono incontrate in seguito alla richiesta sindacale del 15 luglio 2020 per il mancato rispetto del verbale di accordo relativo allo "scalettamento" del 23 maggio 2019.

Premesso che Trenitalia, in qualità di committente, aveva avviato un progetto di riassetto delle proprie attività con l'introduzione di un nuovo asset allocation pluriregionale nell'ambito del trasporto di viaggiatori relativamente al materiale rotabile dei segmenti definiti "Alta Velocità" e "Frecciabianca" che ha portato alla sottoscrizione di un verbale di accordo datato 23 maggio 2019, a tutela dell'occupazione del personale coinvolto, operante in diverse aziende.

Premesso altresì che alla data odierna, rispetto alle informazioni pervenute, risulta che la committente abbia rivisto il riassetto summenzionato, rendendo di conseguenza non più percorribile da parte delle società interessate dal verbale di accordo l'attuazione definitiva dello stesso.

Tutto ciò premesso, le società costituite, in data odierna, hanno confermato quanto citato nei paragrafi precedenti, evidenziando come vi sia stata da parte della committente un annullamento formale della procedura di scalettamento già avviata, una migrazione di talune lavorazioni presso altri IMC al di fuori della regione veneto, oltre a varie modifiche, susseguitesisi recentemente, rispetto all'allocazione delle attività di pulizia.

La società PFE ha inoltre manifestato alle OO.SS. che tali variazioni, insieme ad una mancanza di ulteriori attività e ad una contrazione delle stesse all'interno del perimetro delle attività ferroviarie, hanno comportato un esubero di diverse unità di lavoratori che deve trovare una soluzione entro il mese corrente.

A tal proposito, la società Boni ha precisato che le attività migrate verso altri IMC nulla hanno a che vedere con le prestazioni relative allo scalettamento annullato e, pertanto, non possono essere ritenute l'origine delle eccedenze di personale evidenziato.

The bottom of the page contains several handwritten signatures in black and blue ink. On the right side, there are two distinct signatures: one in black ink that reads "Giacomo Casalicchio" and another in blue ink that reads "R. Colombo". To the left of these, there are several other signatures, some in black ink and some in blue ink, which are less legible but appear to be the names of the other participants mentioned in the text above.

Dussmann Service S.r.l. dichiara che, successivamente alla data relativa all'ultimo step effettuato (15 dicembre 2019) e successivamente all'annullamento dello "scalettamento" da parte di Trenitalia, nessuna attività di qualsiasi fattispecie è stata affidata alla stessa nè direttamente nè tanto meno indirettamente.

Le OO.SS. recependo quanto comunicato dalle aziende, considerato anche il momento emergenziale in corso, ritengono indispensabile ed urgente un confronto con la società committente, congiuntamente alle aziende interessate. Ciò è ritenuto necessario al fine di individuare tutte le possibili soluzioni affinché possa essere garantita la piena occupazione di tutto il personale presso l'IMC Mestre coinvolto da tale situazione manifestatasi a seguito dei cambiamenti effettuati in corso d'opera dalla committente stessa.

Le OO.SS., inoltre, dichiarano sin da subito che in assenza di celere riscontro metteranno in atto tutte le opportune azioni a tutela del personale.

Per la Boni S.p.A.



Per la DUSSMANN S.p.A.

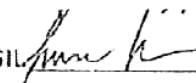



Per la PFE S.p.A.

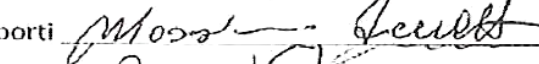
Giacomo Casalicchio

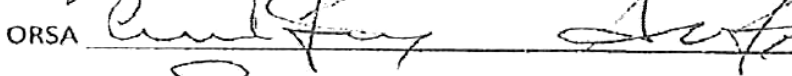
R. Colaninno

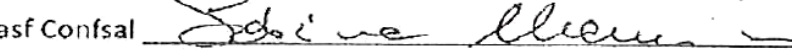
Le OO.SS.

Per la FILT CGIL  

Per la FIT CISL  

Per la Uiltrasporti 

Per la Salpas ORSA 

Per la SLM Fasf Confsal 

Per la UGL Ferrovieri 