

ACCORDO NAZIONALE 16 GIUGNO 2021
(Asstra, Anav, Agens – Filt CGIL, Fit CISL, Uiltrasporti, Faisa Cisa, Ugl FNA)
ERA SCONTATO?

Colleghi,

è fin troppo facile contestare o essere profeti e, per quanto ci riguarda non intendiamo assolutamente prestare il fianco ad una polemica sterile che non porta alcun beneficio ai lavoratori.

È invece doveroso capire se, anche in questa occasione, non abbiano capito che i lavoratori hanno scioperato per vedersi riconosciuta l'ennesima "Una Tantum", per rimpinguare il "fondo salute" e per fare l'ennesimo regalo alle aziende con una eventuale transazione a perdere (vedi Genova) sulle "ferie".

**GLI AUTOFERROTRANVIERI
NON HANNO SCIOPERATO PER L'UNA TANTUM
NON HANNO MAI DETTO DI VOLER FARE LO SCONTO ALLE AZIENDE SULLE FERIE
NON HANNO BISOGNO DI FONDO SALUTE "CHIUSO"**

Se gli Autoferrotranvieri hanno dato mandato su questi presupposti, l'epilogo è chiaro
NON ESISTE IL DIRITTO E PREVALE L'INGIUSTIZIA

Inoltre, risulta incomprensibile la giustificazione "... del perdurare della crisi economico/finanziaria del settore ..." per spalmare il pagamento della misera una tantum al personale impiegato nei servizi di linea non soggetti a obblighi di servizio pubblico.

**QUESTO PRIMO ACCORDO A PERDERE
NON PROMETTE NULLA DI BUONO NEL PROSEGUO DELLA DISCUSSIONE
PER IL RINNOVO DEL CCNL RELATIVO AL TRIENNIO 2021-2022-2023.**

È scontato che se gli Autoferrotranvieri non intendono farsi confezionare l'ennesimo pacco, devono pretendere il rinnovo contrattuale 2021/2023 che preveda il recupero economico che non gli è stato riconosciuto in questa occasione, la consegna mensile del Prospetto di Paga e l'applicazione delle normative legislative nazionali e comunitarie sull'orario di lavoro che se applicati correttamente permette ai lavoratori di lavorare meno, salvaguardare la propria salute, avere più tempo da dedicare alle proprie famiglie e coltivare i propri hobby.

Roma, 17/06/21

la Segreteria SLM FAST Confisal

