

VERBALE DI INFORMAZIONE, CONSULTAZIONE ED ESAME CONGIUNTO PER L'ACCESSO E LA FRUZIONE DELLA CIGO CON CAUSALE "EMERGENZA COVID-19"

Il giorno 08 aprile 2020, in modalità videoconferenza, si sono incontrati:

- Il Consorzio Nazionale Cooperativa Pluriservizi .rappresentata da Si.Gian Paolo Berardi;
- Per le OO.SS.:
- La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Davide Franzosie e Maria Ippolito;
- La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
- La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi;
- La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sigg. Sandro Vacata, Alessandro Di Lorenzo;
- La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
- La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal sig. Claudio Fiorenza e il Sig. Andrea Fiorenza .
(di seguito collettivamente le "Parti")

PREMESSO CHE

1. La società Il Consorzio Nazionale Cooperativa Pluriservizi (di seguito anche solo la "Società") opera nel settore degli Appalti Ferroviari del gruppo FSI, applica il CCNL della Mobilità Attività ferroviarie del 16/12/2016.
2. Con riferimento alla comunicazione inviata dalla Società in data 30 marzo 2020 ed alla successiva richiesta di esame congiunto da parte delle OO.SS., le Parti si sono incontrate in data odierna per dare seguito alla consultazione e esame congiunto.
3. l'Organizzazione mondiale della sanità ha dichiarato il 30 gennaio 2020 l'epidemia da COVID 19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;
4. Il Consiglio dei Ministri con delibera del 31 gennaio 2020 ha dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio relativo sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili ed ha ritenuto necessario adottare, sull'intero territorio nazionale, ulteriori misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID 19;
5. su tutto il territorio nazionale ha avuto inizio una fase di contrazione del mercato a seguito della diffusione epidemiologica cosiddetta "COVID-19" che ha portato via via ad una drastica riduzione dell'attività;
6. Il decreto legge del 17 marzo 2020 n. 18 ha emanato "Misure di potenziamento del servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" che prevede rispettivamente all'art. 19 "**Norme speciali in materia di trattamento ordinario di integrazione salariale e assegno ordinario.**"
7. la società ha comunicato in data 30 marzo 2020 l'esigenza di avviare le procedure finalizzate a ottenere il trattamento di integrazione salariale previsto per la CIGO per l'emergenza cd "COVID 19": per l'unità che svolge attività di gestione amministrativa dei contratti di pulizia assunti dall'amministrazione ferroviaria o da qualsiasi altro organismo pubblico o privato, eseguiti dalle Nostre consorziati
8. nel corso dell'incontro, la Società ha illustrato la modalità di attuazione del piano di Cassa integrazione guadagni ordinaria (CIGO).

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO
LE PARTI CONVENGONO CHE

Al fine di superare la situazione temporanea e transitoria di difficoltà e di gestire il calo di attività delle commesse aziendali riportate al punto 7 delle premesse, non imputabile alla società o ai lavoratori, per la platea di riferimento come di seguito individuata, si ricorrerà all'istituto della Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria (CIGO) ai sensi dell'art. 10 del D.lgs. n.148 del 2015.

La causale per la quale si richiede il trattamento d'integrazione salariale è la seguente: **Emergenza COVID-19 di cui all'art. 19 del D.l. 18/2020.**

La Società inoltrerà, nei termini del decreto di cui sopra, domanda d'accesso alla CIGO, all'INPS territorialmente competente, per l'erogazione del relativo trattamento di cui al D.lgs. 148/2015.

Nell'ambito della struttura individuata potrà essere interessato dall'applicazione Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria tutto il personale dipendente in forza alla data del 23 Febbraio 2020 e per tanto non si applica la disposizione di cui all'art. 1, comma 2 del decreto legislativo 148 del 2015.

La Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria avrà decorrenza a partire **dal 06 aprile 2020 al 05 giugno 2020 n. 9 settimane** nonché per eventuali altri periodi di sospensione che dovessero derivare da atto normativo connesso a quelli citati in premessa.

Il normale orario di lavoro è di 38 ore settimanali come previsto dal CCNL Mobilità Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016.

La percentuale di riduzione dell'orario di lavoro riguarderà n.15 lavoratori sino ad un massimo del 100%

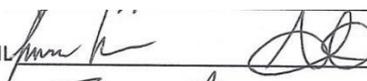
La società CNCP erogherà l'anticipazione ai lavoratori interessati (**Allegato Sub1 - Elenco Dipendenti**) o alle fine di ogni periodo di paga, del trattamento di integrazione salariale previsto dalle norme di legge.

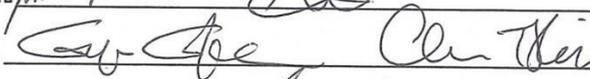
A conclusione del presente incontro, le parti si danno atto di avere esperito la consultazione sindacale prevista dall'art. 19, punto 2, del D.L. n.18 del 17 marzo 2020 sulla richiesta di intervento della CIGO e si dichiarano reciprocamente disponibili ad ogni altro incontro che si rendesse necessario.

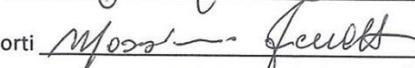
Letto, confermato e sottoscritto.

L'AZINEDA L'Amministratore Delegato
Gian Paolo Berardi

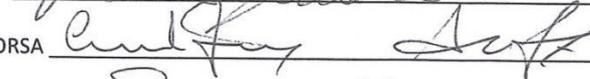
Le OO.SS.

Per la FILT CGIL 

Per la FIT CISL 

Per la Uiltrasporti 

Per la UGL TAF 

Per la Salpas ORSA 

Per la SLM Fasf Confasal 