



Segreterie Regionali Lazio

Si è tenuta questa mattina la prosecuzione del confronto sulla riorganizzazione dell'impianto di Manutenzione di Roma Smistamento, presso l'aula Leonardo della sede DR Lazio al bin. 24 – Roma Termini.

La ripresa del confronto è portata alla firma dell'accordo programmatico sull'IMC Roma Smistamento. Il focus dell'accordo prevede:

Per i mezzi leggeri l'accoppiamento H24 dei turni Taf e Jazz esistenti

Per il Magazzino la nuova organizzazione prevede un nuovo turno h24 per i 2 magazzini del Deposito e del Settore Veicoli che verranno coordinati da un Figura di Capo tecnico Turno in seconda.

Per il Tornio si passerà da turno 5/7 a turno 7/7.

Per quanto riguarda il gestore treno sarà implementata con una figura turno in terza 7/7.

Al settore veicoli sarà implementata l'MCPTC che passerà in turno in terza 7/7.

Altro intervento sarà effettuato sulla squadra di Roma Termini che sarà rafforzata con una figura di CT H24 7/7 che coordinerà la squadra polifunzionale H24 7/7.

Il nuovo modello organizzativo comporterà 28 nuove unità di personale, al netto delle valorizzazioni professionali previste dall'accordo, a conferma della volontà di investire concretamente sul rafforzamento dell'impianto e delle sue competenze. L'operatività completa dell'accordo è prevista entro il primo trimestre del 2027. La sottoscrizione del verbale rappresenta un risultato di grande valore, perché conferisce solidità e una forte prospettiva industriale all'IMC di Roma Smistamento. È un accordo che guarda al futuro, investendo sulle persone attraverso un significativo incremento delle risorse umane e un percorso di valorizzazione professionale. Un risultato che offre ai lavoratori maggiori opportunità di crescita, riconoscimento delle competenze e migliori prospettive occupazionali, rafforzando al tempo stesso il ruolo strategico dell'impianto e ponendo basi concrete per uno sviluppo stabile e duraturo.

Roma, 25/06/2026