

MERCITALIA RAIL: SOTTOSCRITTO L'ACCORDO SUL FONDO DI SOSTEGNO AL REDDITO

È stato esperito stamane l'esame congiunto con la Società Mercitalia Rail che conclude il percorso di applicazione del Fondo a sostegno del reddito e dell'occupazione ai dipendenti del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, fondo previsto nei casi di riduzione o sospensione dell'attività lavorativa come sta avvenendo per l'attuale emergenza da COVID-19.

In apertura d'incontro la Società ha comunicato che in queste ultime 3 settimane il trasporto merci su ferro ha subito un calo del 45% per il blocco delle spedizioni di siderurgico – automotive e intermodale. Il trend è stato solo parzialmente attenuato dall'incremento del trasporto di derrate alimentari. A conferma di ciò, dal 12 marzo ad oggi il numero dei treni effettuati è sceso da 308 a 182, percentualmente in linea con la contrazione del traffico.

L'intesa sul Fondo interesserà 1579 lavoratori dei settori di esercizio (PdM – TPT – Manutenzione Rotabili – Post Vendita), mentre 600 risorse delle attività tecnico-amministrative, attualmente impiegate in attività di smart working, inizieranno lo sfogo delle ferie arretrate e dei permessi in applicazione dell'accordo di Gruppo del 19 marzo.

L'intesa è arrivata dopo due infruttuose riunioni fortemente caratterizzate dallo scontro sulla PEIF 32.1, dall'insufficiente contrazione dei riposi fuori residenza, dall'illogica utilizzazione del personale spesso costretto a "tirate" di 12-13 ore per sostare, poi, in aree particolarmente colpite dall'emergenza sanitaria, dall'incertezza dei livelli di produzione per area e per impianto.

Non fare chiarezza su questi aspetti avrebbe certamente inficiato anche gli incontri territoriali, amplificando il malumore ed il disagio che attualmente vive il personale di MIR in prima linea per garantire il servizio merci e gli approvvigionamenti dei beni indispensabili alla popolazione.

Oggi, per la prima volta, la Società si è resa disponibile ad una analisi di dettaglio delle azioni messe in campo e dei relativi provvedimenti gestionali aprendo all'ulteriore (e tutt'ora insufficiente) taglio degli RFR soprattutto nelle aree più a rischio, alla tutela degli attuali livelli di produzione degli impianti senza spostamenti di produzione e/o di personale e ad una attenta analisi dei servizi per garantire equanimità nella rotazione tra il personale.

Abbiamo pertanto sottoscritto l'esame congiunto sul Fondo necessario a tutelare economicamente i dipendenti di Mercitaliarail ed a latere un verbale che fissa per il prossimo 3 aprile uno specifico confronto sulle criticità evidenziate dal Sindacato e non ancora risolte.

Intanto, a far data da domani 1° aprile l'Azienda programmerà i tavoli per l'esame congiunto sui territori nei numeri previsti dalla tabella riportata nel verbale che si allega in calce alla presente informativa.

31 marzo 2020

Le Segreterie Nazionali