

CONFRONTO CONTRATTUALE

QUALCHE PASSO AVANTI SULLA PARTE GENERALE MANCA ANCORA LA SOSTANZA

In data 09 maggio 2025, si è svolto l'incontro per il rinnovo del CCNL della Mobilità area AF e Aziendale del Gruppo FSI, che segue la riunione del giorno precedente. Il confronto, pur rivelandosi costruttivo su alcuni argomenti, non ha ancora visto la piena conclusione delle divergenze.

Le Organizzazioni Sindacali (UGL Ferrovieri, FAST-Confsal, e ORSA Ferrovie) hanno ribadito che sono necessarie aperture su tematiche cruciali come l'ampliamento per l'accesso al fondo di sostegno, sollevando il tema della "staffetta generazionale" come strumento per favorire un ricambio efficace tra i lavoratori, riducendo l'età della quiescenza. In tema di mobilità, è stata riproposta la necessità di agevolare i lavoratori pendolari con tariffe scontate sui treni ad alta velocità, in un'ottica di maggiore sostenibilità dei costi per chi è costretto a spostamenti quotidiani.

Un altro nodo fondamentale riguarda la classificazione professionale. La posizione delle parti sindacali resta chiara: è necessario evitare una fusione delle mansioni tra operai e tecnici di manutenzione dei rotabili, in quanto ciò creerebbe confusione sui ruoli e sulle responsabilità. È stato ribadito che ogni figura professionale deve mantenere la propria specificità, con inquadramenti giuridici e trattamenti economici separati e ben distinti.

Nonostante i progressi, la trattativa resta aperta. Le divergenze più consistenti continuano a riguardare la parte delle assemblee, le garanzie al preposto sulla salute e sicurezza e il fondo di sostegno, ma la sensazione che il negoziato su questa parte generale del contratto possa giungere a una conclusione soddisfacente per tutti è sempre più concreta. Tuttavia, il tempo stringe e le difficoltà continuano a pesare sul processo, anche perché su orario di lavoro e parte economica sia sul primo livello che sul secondo, la trattativa è in stallo.

Ci aspettiamo che nella prossima settimana, la trattativa si concentri su tutte le parti cruciali (orario di lavoro del personale di esercizio e la parte economica fissa e variabile) che sono ferme ormai da troppo tempo e che i lavoratori si aspettano di risolvere, visti i risultati importati dello sciopero appena svolto.

La vera sfida ora è concludere un accordo che abbia un impatto diretto e significativo sulle condizioni di lavoro ed economiche dei ferrovieri.

Il prossimo incontro, fissato per la settimana prossima, sarà determinante. La firma deve essere l'obiettivo unitario e finale e non una semplice promessa sul tempo e non sui contenuti.

Roma, 10 maggio 2025

Le Segreterie Nazionali

UGL Ferrovieri

FAST-Confsal

ORSA Ferrovie