



## Al via una campagna straordinaria sulla sicurezza sul lavoro nel Gruppo FSI

**Nel pomeriggio di oggi si è svolta la riunione tra le Segreterie Nazionali e la Holding del Gruppo FSI, convocata a seguito della nostra richiesta, per l'attivazione di una campagna straordinaria in materia di sicurezza sul lavoro che preveda il coinvolgimento di tutti i lavoratori delle Società del Gruppo Fs Italiane.**

L'iniziativa ha lo scopo di rafforzare la cultura della sicurezza in tutti i luoghi di lavoro attraverso un aggiornamento del Sistema di Gestione della Sicurezza delle Società del Gruppo FSI con l'obiettivo di adeguare ed integrare, con puntuali momenti di formazione ed informazione, l'attuale sistema di sicurezza del lavoro in ferrovia in modo da coinvolgere tutte le componenti del ciclo produttivo e limitare al massimo i rischi da interferenza (in particolare nel settore appalti ferroviari e dove si incrociano lavoratori appartenenti a società diverse).

Nel riconoscere la priorità della tutela della sicurezza del lavoro, riteniamo necessario prevenire ogni tipo di infortunio/decesso in area ferroviaria invertendo il trend di mortalità ancora ritenuto dalle scriventi inaccettabile.

**Abbiamo, pertanto, condiviso la necessità di avviare una campagna straordinaria di sensibilizzazione sul tema generale della sicurezza sul lavoro a partire dalla formazione in aula, che veda coinvolte tutte le Società del Gruppo FSI con tavoli di analisi nazionale e territoriali degli aspetti procedurali e organizzativi per poter fare opportune segnalazioni alle Società per evitare il rischio di incidenti.**

Momenti volti a fare in modo che l'agire degli operatori in tutti i contesti lavorativi sia improntato con naturalezza e spontaneità alla salvaguardia della propria incolumità e a quella di tutti i lavoratori attraverso il necessario passaggio di competenze nel turnover di personale.

**Un agire virtuoso che coinvolga in questa campagna straordinaria le RLS, gli Rsu e le strutture territoriali del Sindacato in un ruolo attivo e che non possa essere intaccato da pericolose sottovalutazioni del rischio indotte spesso dalla comune pratica di attività ripetitive o indotte dalla fretta di concludere le lavorazioni assegnate in tempi non sempre adeguati agli interventi da eseguire, verificando nel contempo anche i carichi di lavoro nei vari impianti.**

Al termine dell'incontro sono state calendarizzate le prossime due riunioni, rispettivamente con Rfi il 5 febbraio p.v. e con Trenitalia il 10 febbraio p.v. In tali incontri entreremo maggiormente nel merito, andando ad integrare o sviluppare meglio le questioni relative alla sicurezza che riteniamo di approfondire, tenendo in considerazione anche ciò che gli ultimi incidenti ferroviari hanno evidenziato in termini di forti criticità presenti.

Roma, 3 febbraio 2021

**Le Segreterie Nazionali**