

**Verbale di consultazione sindacale
per l'accesso al Fondo di Integrazione Salariale
con causale "emergenza COVID-19" art.1 Legge 178/2020**

Addì 08/01/2021, in modalità videoconferenza, si è svolto un incontro tra le sottosegnate parti:

- **Per la società Clean Service S.r.l.** il Sig. Di Loreto;

Per le Organizzazioni Sindacali:

- La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Davide Franzosi e Maria Ippolito;
- La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
- La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzzi;
- La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sigg. Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo;
- La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
- La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza.

per dare corso alla procedura di consultazione ed esame congiunto per il ricorso al Fondo Integrazione Salariale (FIS)

premesse che:

la Società opera negli appalti ferroviari svolgendo servizi di ristorazione a bordo dei treni "Alta Velocità" della società Trenitalia S.p.A.;

l'Organizzazione mondiale della sanità ha dichiarato il 30 gennaio 2020 l'epidemia da COVID 19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;

il Presidente del Consiglio dei Ministri, ha emanato più decreti, contenenti misure urgenti allo scopo di contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19 ed a sostegno delle attività economiche

l'azienda, fin dall'inizio dell'emergenza sanitaria ha fatto ricorso ai trattamenti di integrazione salariale (FIS) disposti dal **D. L. 18/2020** – art. 19, dal **D.L. 34/2020** – art. 68 e dal **D.L. 104/2020** – art. 1 c. 1 e 2 e dal **D.L. 137/2020** – art. 12 per un totale di nr. 42 settimane dal 13/03/2020 al 26/12/2020 sottoscrivendo verbali in sede sindacale in data 25/03/2020 - 28/05/2020 - 12/06/2020 - 16/09/2020 - 14/10/2020 - 02/11/2020 e 30/11/2020.

a causa dell'attuale recrudescenza del contagio da coronavirus le autorità governative, nel periodo Ottobre-Dicembre 2020, hanno promulgato nuove misure rivolte al contenimento dell'epidemia sull'intero territorio nazionale. Conseguentemente la committente Trenitalia, ha disposto, progressivamente, la soppressione di una quota considerevole dei servizi di ristorazione svolti a bordo treno nel perimetro AV





la società ha comunicato in data 05 gennaio 2021 l'ulteriore esigenza, in conformità al disposto di cui **all'art. 1 della Legge di Bilancio nr. 178/2020**, di avviare le procedure finalizzate a ottenere il trattamento di integrazione salariale FIS previsto per l'emergenza cd "COVID 19" per 275 lavoratori che lavorano nei servizi di ristorazione bordo dei treni AV della società committente Trenitalia S.p.A.

Tutto quanto sopra premesso l'azienda comunica che

Rilevato il protrarsi della crisi imputabile alle problematiche conseguenti all'emergenza sanitaria da Covid-19, ed in considerazione della consistente riduzione dell'offerta commerciale disposta dal committente Trenitalia, dovrà, necessariamente, utilizzare i nuovi periodi di ammortizzatori sociali previsti **all'art. 1 dal comma 300 al comma 314 della Legge n. 178/2020**

Il normale orario di lavoro è di 38 ore settimanali come previsto dal CCNL Mobilità Ferroviarie del 16 dicembre 2016.

I lavoratori interessati al provvedimento sono n. 280 (così suddivisi: nr. 276 diretti – nr. 4 in somministrazione – allegati 1 e 2) con riduzione dell'orario di lavoro fino ad un massimo del 100% **per il periodo dal 03/01/2021 al 06/02/2021** ;

I lavoratori adibiti ai servizi richiesti dalla Committente, in base alle proprie mansioni svolte, saranno impiegati nel rispetto di una rotazione, per quanto possibile, equanime.

L'importo dell'assegno ordinario spettante a ciascun lavoratore, avente diritto, opportunamente riproporzionato in ragione delle prestazioni effettivamente rese e del valore percentuale del contratto per i lavoratori a tempo parziale, verrà regolato con pagamento diretto da parte **dell'INPS**.

A seguito della comunicazione della Società le OO.SS. dichiarano che

Le motivazioni indicate in premessa sono condivise in quanto, l'emergenza epidemiologica denominata "COVID-19" e l'attuale livello di produzione rende necessario l'utilizzo dell'ammortizzatore sociale denominato FIS per il periodo sopra riportato come previsto dall'art. **all'art. 1 dal comma 300 al comma 314 della Legge n. 178/2020**

Tuttavia non condividono, se pur previsto dal disposto di Legge, sulla scelta della Società di chiedere il pagamento diretto della prestazione da parte dell'INPS.

Al fine di non creare ulteriori traumi economici ai lavoratori e a alle loro famiglie, considerato lo stato di crisi in cui versa il nostro Paese, sono a chiedere con forza alla Società che intraprenda ogni qualsivoglia iniziativa, nessuna esclusa, affinché il pagamento della prestazione possa essere anticipata dalla stessa, alla fine di ogni periodo di paga.

L'azienda prende atto della richiesta ma fa presente che, allo stato è indispensabile richiedere, il pagamento diretto della prestazione da parte dell'INPS in quanto la produzione aziendale è fortemente penalizzata così come esposto nella comunicazione del 05 gennaio 2021.

Le Parti, a conclusione del presente incontro, si danno atto di avere esperito la consultazione ed esame congiunto previsto dalle vigenti normative e si dichiarano reciprocamente disponibili ad ogni altro incontro che si rendesse necessario.

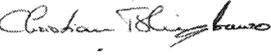
Letto, confermato e sottoscritto (verbale composto da 3 pagine + Allegato)

Si allegano elenchi aggiornati, al 03/01/2021, dei lavoratori in forza presso l'Azienda.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Clean Service 

Per la FILT CGIL  

Per la FIT CISL  

Per la Uiltrasporti 

Per la UGL Ferrovieri  

Per la SLM Fasf Confasal 

Per la Salpas ORSA 