

ACCORDO MANUTENZIONE

RFI DOIT BOLOGNA

In data 26/11/25 tra la Società RFI, le scriventi OO.SS. FIT Cisl, UIL Trasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast CONFSAL e ORSA Ferrovie congiuntamente con le RSU nr. 7, è stato firmato l'accordo relativo alla riorganizzazione della Manutenzione Infrastrutture RFI dell'Emilia-Romagna riguardante le parti negoziabili stabilite dall'accordo Nazionale firmato in data 10/01/24.

Tale accordo, segna un importante punto di svolta per il nostro settore, e determina una modalità di programmazione su prestazione unica giornaliera, sviluppata con un turno di lavoro prestabilito, che vada a migliorare l'attuale condizione della nostra DOIT.

In merito al reticolo manutentivo sono state condivise le seguenti azioni:

- Nuova UM: 1 UM TE Romagna che affianca quella attuale.
- Nuovi nuclei Manutentivi:
 - 1 NM IS/TE/LAV AV di Firenze Castello,
 - 1 NM IS/TE/LAV PM Lavino. IS(sede Bologna Centrale)
 - NM TE AV PIACENZA
 - NM IS AV FIDENZA

e la tutela di alcuni presidi strategici come l'IS di Imola e Carpi.

Quest'accordo è fondamentale per lo sviluppo ed il futuro della Manutenzione Infrastruttura. Con la definizione di una nuova articolazione oraria e della cadenza del turno, a **partire dal 1° febbraio 2026**, si andrà a migliorare sensibilmente la correlazione dei tempi di vita/lavoro.

TURNO a 4 Squadre:

Squadra	L	Ma	Me	G	V	S	D
A	P	P	P	Rgls	Rise	M	N
B	N	Rise	M	N	M	N	Rise
C	Rgls	M	N	M	N	Rgls	Rise
D	M	N	Rgls	P	P	P	MD

ORARIO DI LAVORO:

M/N	MD	Mattina 5° Squadra (pausa pranzo)	Pomeriggio	Notte	M/N 3°Notte	Giornaliero (pausa pranzo)
07:00/13:00	08:00/15:36	06:00/13:36	13:24/21:00	22:00/05:36	07:00/13:00	07:30/15:36

È stata altresì concordata una **flessibilità** in ingresso di 10 minuti da regolarizzare nella stessa prestazione (Mattina/Pomeriggio/Notte).

Inoltre, abbiamo condiviso:

- come convenuto e stabilito dall'accordo del 10/01/24, per una migliore organizzazione delle attività manutentive sui territori ritenuti strategici, verrà valutato da entrambe le parti il rafforzamento di alcuni nuclei manutentivi con una ulteriore squadra (5°);
- il turno di lavoro verrà esposto entro il giorno 20 del mese precedente alla validità dello stesso e avrà valenza mensile. A tal riguardo, nel periodo di programmazione teorico così individuato, verranno riconosciute tutte le nuove indennità previste dall'accordo nazionale del 10/01/24;
- ulteriori spazi di contrattazione nelle riunioni quadrimestrali dei piani d'attività per eventuali modifiche delle fasce/orarie e dei turni settimanali;
- non verranno pianificate attività di manutenzione ordinaria nei giorni festivi indicati dall'articolo 29.2.1. del vigente CCNL. Inoltre, qualora ci fossero attività straordinarie le stesse saranno anticipate (4 mesi prima) nella presentazione dei piani d'attività quadrimestrali.
- resta conferma che l'impianto d'appartenenza è il punto di partenza ed arrivo per le attività di lavoro;

Ci teniamo a ribadire, che per noi l'accordo sottoscritto ci permetterà di riavviare le relazioni sindacali che da tempo sono ferme.

Ci attiveremo fin da subito per organizzare delle assemblee per spiegare in maniera più dettagliata i contenuti dell'accordo regionale.

Segreterie Regionali Emilia-Romagna

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

SLM FAST C.

ORSA F.