



# INFORMA

[www.sindacatofast.it](http://www.sindacatofast.it)



Ferrovieri



**Segreterie Nazionali**

## ESITO INCONTRO GRUPPO DI LAVORO - VIGILANTE INNOVATIVO

Il 1 marzo 2023 si è incontrato presso l'IMC di Pisa, il Gruppo di Lavoro Nazionale Intersindacale con Direzione Tecnica di Trenitalia e alcuni Rappresentanti dell'Istituto S. Anna, allo scopo di verificare le modifiche apportate al "vigilante innovativo" dopo le indicazioni suggerite da un "Settore Prevenzione e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro" rispetto all'utilizzo di LED tipo IR (infrarosso).

Non potendo utilizzare i LED tipo IR si è provveduto ad utilizzare una luce visibile a bassa intensità per consentire di aumentare l'illuminazione in cabina di guida e quindi, permettere al sistema di monitorare il battito delle ciglia del macchinista.

Come commissione sono state valutate, nella cabina di guida di un Jazz, diverse posizioni ove poter collocare questo LED e le varie colorazioni che si potrebbero utilizzare giungendo alla conclusione che la posizione migliore del LED è al centro del banco di guida, dietro alla telecamera puntato verso il banco sfruttando quindi la luce riflessa. Il colore migliore individuato che consente la più bassa intensità luminosa a parità di rendimento, è il rosso.

Tale illuminazione, a detta dei Tecnici presenti, non è invasiva ma, considerando che il disturbo dato dalle fonti di luci è estremamente soggettivo, abbiamo chiesto ed ottenuto di dare la possibilità al macchinista di escludere la sola luce del LED.

E' apparso evidente che la mancanza di una luce visibile aggiuntiva rende molto meno efficace la sola funzione di "vigilante innovativo", in quanto, altro non è che un ulteriore punto di reiterazione.

E' stato anche aggiunto un sensore di luminosità che impedisce l'accensione del LED in situazione di buona visibilità (giorno).

E' stato altresì appurato che il sistema non registra mai in nessun caso audio e video e che allo stato attuale l'apparato è privo di un sistema di autodiagnosi.

In conclusione, trattandosi comunque di una nuova tecnologia di lavoro da inserire in cabina, per evitare interventi degli Organi di Vigilanza, la commissione tecnica auspica che l'azienda attui, condividendole con i soggetti preposti, tutte le procedure autorizzative e valutazioni necessarie in tema di tutela alla salute prima della definitiva messa in esercizio.

Roma, 14 marzo 2023

**Le Segreterie Nazionali**



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma

Tel. 06 89535974 Fax. 06 89535976

Email: [sn@slm.sindacatofast.it](mailto:sn@slm.sindacatofast.it) Pec: [sg@pec.sindacatofast.it](mailto:sg@pec.sindacatofast.it)

