



Segreterie Nazionali

INCONTRO NAZIONALE MIR

Nella giornata di ieri si è tenuta la riunione di aggiornamento sul progetto riorganizzativo presentato il 8 marzo u.s.

Dalla verifica dei fabbisogni dai noi richiesta nel precedente incontro la Società ha dettagliato l' *impegno* di personale rispetto alla produzione attuale e la *consistenza* di Macchinisti e TPT. Il PdM conta una necessità di 1345 risorse a fronte di 1347 a ruolo, i TPT necessitano di 570 risorse (539 a terra 31 a bordo) rispetto ad una consistenza di 533.

Nella consistenza del Macchina sono computati 60 lavoratori inidonei o facenti funzione e 10 TPT attualmente inidonei.

Da una analisi dei trend d'uscita 2021 si prevedono per il PdM 35 pensionamenti nel primo semestre ed una media mensile di 10 nel secondo semestre. I TPT si attesteranno su circa 50 uscite a fine anno.

Con questo scenario ci ha comunicato che, per far fronte sia alle necessità attuali saranno assunti 55 macchinisti da "mercato" di cui 20 "esperti" per i quali, come già comunicato il 9 marzo u.s., è già stata attivata la ricerca da mercato. Le rimanenti uscite di personale di macchina previste per la seconda metà dell' anno saranno coperte da assunzioni da "mercato".

Le carenze di TPT saranno coperte con l'assunzione di 40 unità, 20 delle quali saranno reperite con una manifestazione di interesse aperta ai lavoratori delle società del POLO, le restanti tramite assunzioni di Apprendisti. Viene così soddisfatta la richiesta unitaria del Sindacato per una mobilità intra-Polo da tempo avanzata al management e ribadita anche nell'incontro con l'AD di MercitaliaRail del 8 marzo u.s..

Su questo aspetto, stante l'attuale grave situazione degli organici in quasi tutti gli Impianti della rete, abbiamo evidenziato le nostre forti preoccupazioni sulla tempistica in vista della copertura delle ferie estive, e pertanto abbiamo ribadito la necessità di un intervento del POLO per il completamento dei trasferimenti intrasocietari. Inoltre c'è stato comunicato che con l'entrata in servizio dei TPT si potranno inviare al corso i TpT che hanno partecipato alla manifestazione d'interesse emanata nel 2019 per la professionalizzazione a macchinista. Anche per i TPT le uscite previste per la seconda metà dell' anno saranno coperte da assunzioni dall'esterno.

Le parti hanno altresì convenuto, a fronte dell'immissione di nuovo personale, di soddisfare le domande di trasferimento, anticipate dalla trasformazione degli attuali trasferimenti temporanei in definitivi.

In merito al progetto riorganizzativo, la programmazione dei servizi non sarà inserita all'interno della SONI.



INFORMA

www.sindacatofast.it

L'articolazione dei presenziamenti nelle tre macro aree per i vari 303, se pur presentate, sono carenti ancora del quantitativo di lavoratori interessati e dei livelli professionali attribuiti, lo stesso dicasi per il Pop e la Soni

L'incontro è stato aggiornato al 24 marzo p.v., per una valutazione finale anche alla luce della distribuzione quali quantitativa del personale.

Roma, 19 marzo 2021

Le Segreterie Nazionali



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma

Tel. 06 89535974 Fax. 06 89535976

Email: sn@slm.sindacatofast.it Pec: sg@pec.sindacatofast.it

