



Segreterie Nazionali

## **COMUNICATO MERCITALIA RAIL**

### ***Una situazione complessa***

Il 2 marzo u.s. si è tenuto l'incontro con Mercitalia-Rail. La società ha rappresentato una situazione complessa determinata dalla congiunzione di una serie di fattori quali la crisi economica internazionale, la contrazione della produzione manifatturiera, l'aumento notevole dei costi, in particolare dell'energia di trazione e al momento, del mancato rinnovo di alcuni strumenti di sostegno, come il "Ferrobonus", da parte del Governo.

A ciò si aggiungono i riflessi delle attività di potenziamento infrastrutturale portati avanti da RFI in attuazione del PNRR. A questa condizione generale si aggiunge anche il rallentamento del traffico dei treni internazionali anche a causa dei lavori di potenziamento della rete negli stati europei. Questa condizione generale provoca una diminuzione della produzione per Mir, più accentuata in alcuni territori e che desta preoccupazione da parte delle OOSS.

A fronte di questo quadro la società, per intercettare la prevedibile ripresa economica ha confermato, l'impegno previsto dal piano industriale in sinergia con il Gruppo FS e il Polo Logistico, in merito a investimenti in materiale rotabile e di personale, con l'assunzione di n.24 macchinisti nella prossima settimana ed ha in previsione di emanare le procedure per assumere n.6 TPT. Inoltre, a fronte delle prossime assunzioni, saranno disposti analoghi trasferimenti nel rispetto delle graduatorie.

La società sta proseguendo a seguito degli assessment, nelle immissioni in mansioni superiori nei vari profili del personale, a tal proposito sono state emanate, in base alle esigenze dei vari territori, manifestazioni di interesse per la ricerca di personale nei 303, pop, cot.

Come OOSS Nazionali, nel prendere atto della complessità della situazione delineata, consapevoli del fatto delle difficoltà vissute da tutto il settore del trasporto merci ferroviario, abbiamo proposto un'azione comune nei confronti del Governo, anche coinvolgendo le altre imprese, per quanto riguarda il tema dei sostegni e dei costi del sistema.

Abbiamo inoltre richiesto le consistenze suddivise per territorio/impianto e livello/figura professionale, nonché sollecitato un forte impulso verso l'intensificazione dei tavoli territoriali, con l'obiettivo di risolvere in maniera strutturale e definitiva le tante criticità, in particolar modo logistiche, segnalate dai territori stessi.

Infine, fermo restando l'attuale scenario macroeconomico e della difficoltà vissute da MIR e da tutto il settore nel suo complesso, riteniamo serva un'azione sinergica tra le Parti per evitare una riduzione del trasporto merci su ferrovia, a danno anche degli obiettivi di cui alla strategia europea in termini ambientali, e per mantenere e/o recuperare ulteriori livelli di produzione.

Roma, 7 marzo 2023

Le Segreterie Nazionali