

A CHI GIOVA ???

Ci viene chiesto di votare - entro e non oltre il 31 marzo 2024 - un accordo di II° livello che nasce **UNILATERALMENTE** e nel quale sono state aggiunte, come presenze, nel calcolo del parametro FR:

- le assenze da congedo straordinario (L. 388/2000);
- la malattia grave.

Per tutto il resto, da quello che si evince dal Verbale di Accordo del 13 marzo 2024, non cambierebbe nulla fino al 31.12.2025 salvo trattative, ancora da calendarizzare nei prossimi mesi, tra l'Azienda e le altre OO.SS.

Questa insolita frenesia di votare, un mese prima del necessario, ci pare alquanto particolare!

Ci viene richiesto di avallare un accordo che, essendo **UNILATERALE**, sarà di fatto attuabile a prescindere da come andrà la consultazione!

Perché, quindi, non pubblicare un Ordine di Servizio ed evitare inutili perdite di tempo?

La causa sarebbe da ricercare nella mancata copertura economica (sperando che questo non possa riflettersi anche sul trenino di Firenze) tanto da scomodare 'addirittura', incredibilmente l'Amministratore Delegato in persona.

Tra l'altro ancora non è chiaro come si procederà per la consultazione in base alle norme vigenti (L. 148/2011 art.8 comma 2 bis e 3) visti i tempi così ristretti.

CONVINTI DEL NOSTRO PERCORSO CONTINUEREMO A CHIEDERE AD ALTA VOCE AGLI ORGANI COMPETENTI L'APPLICAZIONE DELLE NORMATIVE: CONVENZIONI OIL, DIRETTIVE, REGOLAMENTI, DECISIONI, COSTITUZIONE, NORME E C.D.S.

Firenze lì, 18 marzo 2024



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI
Piazza Baldinucci, 3R - 50129 - Firenze (FI)
E-mail: toscana@slm.sindacatofast.it - PEC: toscana@pec.sindacatofast.it
Tel. 055/7095654

