

## **INCONTRO CON DIREZIONE TECNICA di TRENITALIA SpA**

### **Officine di Bologna e Rimini**

Il giorno 9 novembre alle ore 10.00 si è svolto l'incontro nell'ambito delle procedure di raffreddamento aperte il giorno 4 novembre dalle Segreterie Regionali delle OO.SS con la società Trenitalia (DT officine OMCL Rimini e OMC Bologna).

La Società rappresentata dal Dott. Bresciani, dal Ing. Bastoni e del Direttore DT Ing. Marco Caposciutti. Il Direttore Caposciutti ha parlato della situazione aziendale attuale di Trenitalia, già illustrata giovedì 5 novembre dall' AD Iacono alle OO.SS Nazionali piuttosto critica, non dal punto di vista dei contagi ma da quello economico, riguardo al quale sono stati forniti i seguenti dati: mancati ricavi del 2020 pari a circa due miliardi di euro, parzialmente compensati da una riduzione dei costi, quindi si è prospettato uno scenario per il 2021 non assolutamente fra i migliori, con prospettive di ripresa nel 2022 e teorico ritorno alla normalità nel 2023.

Nonostante nei mesi estivi ci fosse stata una ripresa, ora con la riaccutizzazione della pandemia si va riducendo l'offerta commerciale dei treni, ed entro pochi giorni si arriverà ad una soppressione pari circa il 70% del prodotto Frecece.

Ritornando al settore manutenzione si sta assicurando il lavoro, sia officine Bologna sia Rimini, ed anche in altre officine, privilegiando le attività internalizzate più tosto che esternalizzare, con l'obiettivo del budget 2021 le officine di Rimini e Bologna avranno sicuramente lavoro sufficiente e necessario per garantire le attuali consistenze.

In questo momento la DT non ritiene plausibili assunzioni e turn over, perché non ci sono le condizioni economico – finanziarie quanto la necessità.

**Così come sul tema del piano di investimenti, questi non sono annullati ma rimandati (anche per fare cassa per il 2020) ai primi mesi del 2021 quando si avrà un'idea di come uscire da questa pandemia.**

Non si tratta evidentemente di un tema legato solo a Bologna e Rimini, ma in generale a Trenitalia su tutto il territorio nazionale.

Come OO.SS (FAST) abbiamo ribadito la necessità di rispettare comunque il frutto e il contenuto degli accordi sottoscritti su investimenti, turn over e assunzioni sebbene procrastinati.

Come OO.SS tutte abbiamo chiesto alla società di poter conferire tra noi OO.SS, ovvero se uscire con procedure di raffreddamento con esito negativo oppure rimandare il tutto al giorno 11 novembre in cui si svolgerà l'incontro a livello Nazionale ove sono contestualmente aperte le procedure nazionali.

Dopo varie discussioni come OO.SS regionali CISL, UIL, UGL, FAST, ed ORSA abbiamo convenuto sul comunicare alla Società di aggiornare il tavolo dopo la riunione Nazionale, quindi - congelare - le procedure di raffreddamento in ambito locale fino all' incontro fissato per il giorno 18/11/2020.

Bologna, 09-11-2020