

**VERBALE DI INTEGRAZIONE AL VERBALE DI ACCORDO DEL 3/7/2020
PER L'ACCESSO E LA FRUZIONE DELLA CIGD CON CAUSALE
"EMERGENZA COVID-19"
ARTICOLO 22 D.L. 18 DEL 17 MARZO 2020**

Oggi 13 luglio 2020, tramite le modalità della video conferenza, si sono incontrate le sottosegnate Parti:

- Dussmann Service S.r.l. rappresentata dal Sig. Alessandro Longo
- La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg.ri Davide Franzosi e Maria Ippolito
- La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg.ri Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg
- La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sigg.ri Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi
- La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Sandro Vacata
- La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini
- La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dai Sigg.ri Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza

Le Parti si sono incontrate in data odierna per addivenire ad una integrazione del verbale di accordo sottoscritto in data 3 luglio 2020 nel quale è stato concordato e previsto l'accesso alla proroga della Cassa Integrazione Guadagni in Deroga, con causale "Nazionale Covid-19", dell'art. 22 del D.L. n. 18 del 17 marzo 2020, ed in conformità a quanto previsto dall'art.70 comma 1 D.L. n.34/2020 e dal D.L. n.52/2020, da parte Dussmann Service S.r.l. con sede legale in Milano, Via San Gregorio n. 55, C.F. e Partita Iva 00124140211.

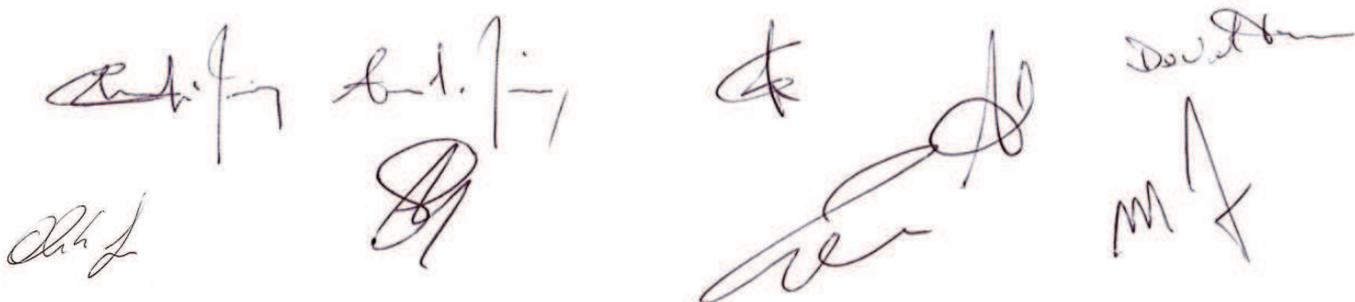
La Società ha confermato la mancanza di disponibilità di altri strumenti di ammortizzatore sociale ordinari che potessero essere utilizzati per la gestione dell'emergenza occupazionale derivante anche dalle misure messe in campo per contrastare la diffusione del COVID-19, per i lavoratori operanti nell'ambito delle unità operative presso gli impianti ferroviari di Pescara e Ancona afferenti alle attività di servizi di pulizia del materiale rotabile del segmento Alta Velocità, non rientrante nelle previsioni dei benefici previsti dall'art. 19 del Decreto Legge n° 18 del 17 Marzo 2020 per la concessione dell'integrazione ordinaria e dell'assegno ordinario.

In riferimento a tali unità, per un mero refuso, veniva indicata la data del 27 giugno 2020 in luogo del 18 luglio 2020 in relazione al ricorso alla predetta forma di sostegno al reddito, nell'ambito del succitato verbale di accordo del 3 luglio 2020, i cui contenuti sono qui integralmente richiamati.

Le OO.SS., preso atto di quanto illustrato dalla Società, hanno confermato di individuare, anche per questi lavoratori, ogni azione volta alla tutela e protezione dei livelli occupazionali e salariali delle lavoratrici e dei lavoratori.

Tutto ciò premesso, visto e considerato

Richiamato integralmente, nelle premesse e nel contenuto, il verbale di accordo del 3 luglio 2020 cui il presente va ad integrazione, le Parti concordano di ricorrere al trattamento di Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD) dal 28 giugno al 18 luglio 2020, ai sensi della normativa suindicata, anche per gli impianti ferroviari di



Pescara e Ancona afferenti alle attività di servizi di pulizia del materiale rotabile del segmento Alta Velocità, nell'ambito della avviata proroga dello strumento stesso.

Letto, confermato e sottoscritto

Per Dussmann Service S.r.l.

Per la FILT CIGL

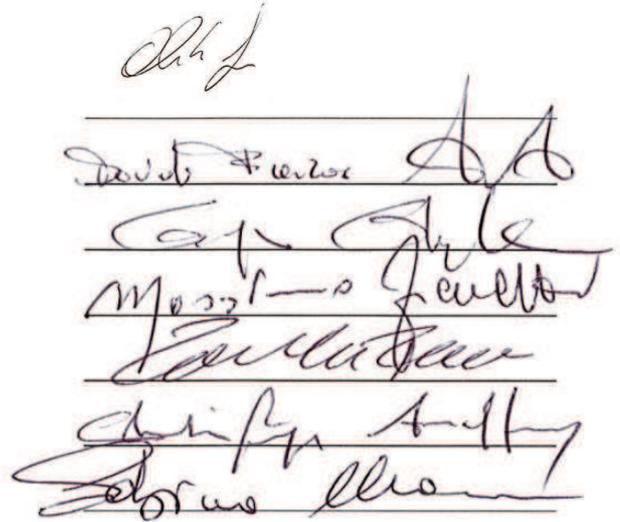
Per la FIT CISL

Per la UILTRASPORTI

Per la UGL TRASPORTI

Per la SALPAS ORSA

Per la SLM FAST CONFSAL

The image shows a series of handwritten signatures and stamps on the right side of the document. At the top is a signature that appears to be 'D. F.'. Below it is a horizontal line with a stamp that reads 'D. F. 10/10/2011' followed by the letters 'AA'. Below this is another signature, possibly 'C. F. G. L.'. This is followed by a signature that looks like 'M. G. L. G. L.'. Below that is a signature that appears to be 'L. G. L. G. L.'. The final signature is 'S. G. L. G. L.'. Each signature is written over a horizontal line.