

## VERBALE DI ESAME CONGIUNTO

Il giorno 13 febbraio 2023, presenti in Roma, si sono incontrate le sottosegnate Parti:

- Per la Società Dussmann Service Nicola Piccione, Donato Vasco, Stefano Morrone, Arianna Francillotti e Mariaserena Galli

Per le OO.SS. di Categoria:

- Per la FILT CGIL Nazionale – il Sig. Davide Franzosi;
- Per la FIT CISL Nazionale - il Sig. Giorgio Ghiglione;
- Per la UILTRASPORTI Nazionale – i Sigg.ri Massimiliano Feduzi, Massimo Ferretti e Emanuele Del Papa;
- Per la UGLFERROVIERI Nazionale – i Sigg.ri Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo
- Per la SLM FAST CONFSAI Nazionale– i Sigg.ri Sabrina Mancini e Antonio Marricco;
- Per la SALPAS ORSA – il Sig. Andrea Fiorenza

e con le strutture sindacali territorialmente competenti, collegate in video conferenza tramite piattaforma Teams.

In data odierna le Parti si sono incontrate nel prosieguo dell'esperimento della fase sindacale, tenutasi in data 1 febbraio 2023, nell'ambito della procedura ex legge 223/1991 relativamente alla procedura avviata da Dussmann Service S.r.l. per Intercity Giorno e Lotto 5 Ambienti in data 17 gennaio 2023 ed alla successiva richiesta di incontro del 20 gennaio 2023.

Dopo ampio confronto sui contenuti ed i presupposti della procedura avviata da Dussmann Service S.r.l., la Società, dopo aver ricordato la necessità di ridurre la pianta organica complessiva di almeno 35 unità dai cantieri di lavoro interessati dalla presente procedura, oltre all'applicazione di una percentuale di ammortizzatore sociale che sia effettivamente corrispondente alle attività assegnate dalla Committente Trenitalia, per poter procedere alla chiusura della procedura di licenziamento collettivo, con ritiro della stessa, ha proposto quanto segue:

- Ogni uscita potrà essere incentivata con il riconoscimento di una somma lorda pari a 4 (quattro) mensilità dell'ultima retribuzione effettivamente percepita (tenendo conto delle voci retributive presenti nella parte alta della busta paga) o, **in alternativa**, disponibilità all'assunzione – per cambio generazionale – di un parente e/o affine con contratto di lavoro a tempo indeterminato, part-time di 19 ore settimanali, livello F2, applicazione del CCNL della mobilità / area contrattuale delle attività ferroviarie;
- Contestuale sottoscrizione di un contratto di solidarietà che preveda l'applicazione delle seguenti percentuali:

Cantiere	% sol
Ancona	25,00
Bari	80,00
Bologna	45,00
Firenze	45,00
Grosseto	73,00
La Spezia	30,00
Livorno	30,00
Messina	80,00
Milano SBB	40,00
Napoli	70,00
Palermo	80,00
Pescara	45,00
Reggio C.	70,00
Roma ICG	20,00
Salerno	45,00
Sestri Levante	33,00
Terni	60,00
Ventimiglia	0,00
Roma Ambienti	50,00

The image shows several handwritten signatures in black ink. A long, thin diagonal line is drawn across the page, starting from the left side and extending towards the top right. Below the line, there are several distinct signatures, including one that appears to be 'M F' and another that is more complex and stylized.

Le percentuali di solidarietà sopra indicate potranno essere oggetto di trattativa, a livello territoriale, decorsi tre mesi dalla uscita del personale dal cantiere.

Dussmann Service S.r.l. chiede alle Organizzazioni Sindacali un riscontro entro e non oltre il giorno 22 febbraio 2023.

Le Organizzazioni Sindacali si riservano sulla proposta nella presente sede avanzata.

DUSSMANN SERVICE SRL

le OO.SS.: FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL TRASPORTI

SLM FAST CONFSAI

SALPAS ORSA

The image shows a list of six union organizations (OO.SS.) on the left, each with a corresponding handwritten signature on the right. The signatures are written in black ink and are somewhat stylized. The unions listed are FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTI, SLM FAST CONFSAI, and SALPAS ORSA. The signatures are written over horizontal lines that serve as a baseline for each entry.