



SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 6 marzo 2023

Spett.le
Trenitalia
Domenico Scida
d.scida@trenitalia.it
AD Trenitalia
Luigi Corradi
lu.corradi@trenitalia.it
E, p.c.
Osservatorio Appalti Ferroviari
Gruppo FSI
m.loffredi@fsitaliane.it

Oggetto: Dussmann – Procedura licenziamento collettivo lavoratori “Brand Intercity”

In data 17 gennaio 2023, con nota indirizzata alle Organizzazioni Sindacali Nazionali, RSA Aziendali e al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Dussmann Service ha comunicato una riduzione del personale nei confronti di 362 lavoratori, con un esubero pari a 124,3 FTE, impiegati nel “Lotto DPLH Intercity Giorno e Ambienti Roma” (allegato numero 1).

A seguito della richiesta formulata dalle Segreterie Nazionali, per conto anche delle rispettive strutture sindacali territoriali competenti, le Parti si sono incontrate per espletare l’esame congiunto, di cui al 5° comma dell’art. 4 della L. 223/91, i giorni 1° febbraio 2023 e 13 febbraio 2023 (allegato numero 2).

In data 07 febbraio 2023 Le OOSS Nazionali producevano una memoria sindacale in cui evidenziavano carenze informative e incongruenze nel calcolo della solidarietà (allegato numero 3).

Nel corso degli incontri, le Organizzazioni Sindacali hanno chiesto alla Società di non procedere ai licenziamenti collettivi proponendo percorsi diversi, producendo proposte alternative. Non ultimo l’incentivo all’esodo attraverso proposte economiche congrue alla risoluzione anticipata del rapporto in essere di alcuni dipendenti molto vicini al raggiungimento dei regimi pensionistici attuali (allegato numero 4).

Con nota del 27 febbraio 2023 la Società dichiarava che le proposte avanzate dalle Organizzazioni Sindacali non consentivano il raggiungimento della situazione di equilibrio finanziario dell’appalto. Nella stessa la Dussmann Service evidenziava “che l’appalto non ha mai, sin dall’avvio del servizio, raggiunto l’equilibrio” economico finanziario utile al sostentamento (allegato numero 5).

Conseguentemente in data 01 marzo 2023, si procedeva alla sottoscrizione del verbale di mancato accordo da inviare al Ministero del Lavoro (allegato numero 6).

Pertanto le scriventi OO.SS., pur avendo affrontato con responsabilità il percorso sindacale con la Società appaltatrice, ritengono incongruente il licenziamento di 124,3 FTE su un organico complessivo attuale di 586 dipendenti assunti sull'appalto "Intercity Giorno e Ambienti Roma" Oltremodo appaiono ancor più incongruenti le affermazioni, da parte di Dussmann Service" che tale appalto non ha mai raggiunto l'equilibrio economico. Tale affermazione, in un'ottica industriale, lascia presupporre un'offerta avventata od ancor peggio una errata impostazione primordiale dell'offerta economica prodotta dall'azienda aggiudicataria del lotto Intercity Giorno e Ambienti Roma.

Alla luce di questa disamina della procedura di licenziamento collettiva e delle Nostre valutazioni conclusive esercite sui soli elementi in Nostro possesso siamo a chiedere la Vostra presenza ed il Vostro intervento nei prossimi incontri che si renderanno necessari presso il Ministero del Lavoro.

Disponibili per ulteriori chiarimenti, porgiamo distinti saluti.

Segreterie Nazionali