



Segreterie Nazionali

Roma, 15 febbraio 2023

Prot. n. 230215/AF/ncp

**Spett.le Elior S.p.a. capogruppo mandataria**

marco.canziani@elior.it

mauro.natali@elior.it

**p.c. Trenitalia**

St.conti@trenitalia.it

p.diamantini@trenitalia.it

Fr.marciano@trenitalia.it

**Clean Service**

antoniodiloreto@cleanservicesrl.it

**Oggetto:** Vostra comunicazione del 13/02/2023 – Contratto di Appalto n. 344 del 1/02/2023 Elior Ristorazione S.p.a. – capogruppo mandataria – Presentazione certificato Carichi Pendenti e casellario giudiziario.

In riferimento a quanto in oggetto, nella giornata di ieri, abbiamo appreso della avvenuta aggiudicazione alla Vostra società della gara per l'affidamento dei servizi di ristorazione a bordo treno sottoscrivendo il contratto di appalto con la committente Trenitalia.

Per quanto concerne il menzionato obbligo da parte dell'Appaltatore di acquisire i certificati del casellario giudiziario e dei carichi pendenti in corso di validità del personale impiegato nell'appalto, è un obbligo pattuito con la committente Trenitalia di cui non siamo a conoscenza, e comunque, in palese violazione del vigente CCNL Mobilità A/F.

Infatti, in data 15 gennaio 2019 è stato sottoscritto un Verbale di Accordo tra le Associazioni Datoriali e le Associazioni Sindacali maggiormente rappresentative sul territorio nazionale, con il quale è stato sostituito ed integrato l'art. 17, punto 6, del CCNL della Mobilità / Area contrattuale Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016 prevedendo che, *“Prima dell'assunzione, il lavoratore dovrà produrre il certificato dei carichi pendenti ed il certificato del casellario giudiziale”*

Appare evidente e inconfutabile che i documenti di cui trattasi debbano essere prodotti prima dell'assunzione, ovvero per chi non ha ancora un rapporto di lavoro con l'azienda richiedente, e non certo dai propri dipendenti, i quali hanno già instaurato un rapporto di lavoro.

Fermo restando la libertà da parte dei lavoratori di produrre volontariamente i documenti richiesti, che per altro hanno anche un costo molto elevato, le scriventi Segreterie Nazionali diffidano la società Elior capogruppo mandataria, ad imporre ai propri dipendenti la produzione di qualsivoglia documentazione, in quanto come dimostrato, tale imposizione viola il vigente CCNL Mobilità A/F, che per altro, la committente Trenitalia nel bando di gara pubblicato in Gazzetta Ufficiale (GU 5° Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 46 del 20-04-2020) al punto 2, della **Sezione III.2.2) Condizione di esecuzione del contratto d'appalto**, ha stabilito che l'Aggiudicatario è tenuto ad applicare al personale tale CCNL.

In attesa di Vostro urgente riscontro, porgiamo distinti saluti.

**Le Segreterie Nazionali**