

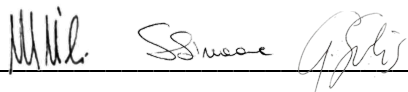
VERBALE DI ACCORDO

In data 10 novembre 2022 si è tenuto l'incontro tra le OO.SS. Nazionali Filt CGIL, Fit CISL, Uiltrasporti, SLM Fast Confasal e Salpas Orsa, e la Elior Itinere in merito alla nota inviata dalla stessa, in data 20 ottobre 2022 con la quale, ha comunicato la proroga dell'Accordo del 1° Dicembre 2021 e successivi rinnovi, fino al 30 aprile 2023.

Come OO.SS. abbiamo ribadito che, tenuto conto che è in svolgimento la fase procedurale di Gara per l'affidamento dei nuovi servizi, la validità dell'accordo avrà efficacia sino e non oltre la scadenza dell'attuale appalto.

Tenuto conto che, come comunicato dalla società ELIOR Itinere, la proroga dell'appalto avrà scadenza il 30 aprile 2023, fatto salvo la possibile cessazione anticipata per il nuovo affidamento da parte di Trenitalia, le Parti intendono che tale accordo è prorogato fino al 31 gennaio 2023 e, al fine di verificare lo stato di avanzamento della procedura di gara in corso e valutare una nuova proroga si incontreranno entro e non oltre il 13 gennaio 2023. Nel caso in cui l'affidamento dei servizi del nuovo appalto avvenga prima di tale data, la cessazione dell'accordo sarà contestuale.

Per la Elior Itinere




Per le Segreterie Nazionali

FILT CGIL



FIT CISL



UIL TRASPORTI



SLM FAST CONFASAL



SALPAS ORSA