



**FIT-CISL**  
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI



Ferrovieri



*Segreterie Nazionali*

Roma, 12 maggio 2023

Prot. n. 230512/AF/pfr

**Spett.le Elior Divisione Itinere**

marco.canziani@elior.it

mauro.natali@elior.it

antonio.roberto@elior.it

**Clean Service**

antoniodiloreto@cleanservicesrl.it

**e.p.c. Trenitalia**

St.conti@trenitalia.it

p.diamantini@trenitalia.it

d.schida@trenitalia.it

**Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture**

segr.capogabinetto@mit.gov.it

**Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali**

DGRapportiLavoroDiv6@lavoro.gov.it

**Commissione di Garanzia Legge 146/90**

segreteria@cgsse.it

**Osservatorio sui conflitti nei trasporti**

osservat.sindacale@mit.gov.it

**Oggetto:** Attivazione 1^ fase procedura di raffreddamento e conciliazione ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. e dalla regolamentazione provvisoria del settore (delibera n. 04/590).

Per effetto dell'affidamento da parte di Trenitalia all'ATI Elior divisione Itinere e Clean Service dei nuovi servizi a bordo treno a far data del 1 maggio, nelle settimane precedenti all'entrata in vigore di tali servizi, in alcuni incontri tenutesi con le Società gestrici, come Organizzazioni Sindacali avevamo già manifestato forti preoccupazioni per l'incremento delle attività da svolgere e relative ricadute sull'organizzazione del lavoro.

A seguito dell'entrata in funzione di tali servizi, dapprima su di un numero ridotto di convogli (c.d. Fast) e dallo scorso 9 maggio 2023 estesi a tutti treni del brand Alta Velocità su tutto

il territorio nazionale, ci sono giunte innumerevoli segnalazioni da parte delle nostre strutture sindacali territorialmente competenti, in merito alle criticità riscontrate sia per i lavoratori che operano a terra negli impianti di logistica, sia per il personale viaggiante che opera a bordo treno, quali:

incremento delle attività lavorative di preparazione, gestione e distribuzione dei prodotti;

incremento delle attività di raccolta differenziata dei rifiuti, stoccaggio e gestione degli stessi a bordo treno e smaltimento a terra;

carenza degli organici necessari a svolgere i nuovi servizi richiesti da Trenitalia;

concomitanza di attività lavorative non conciliabili alla tempistiche richieste;

mancata chiarezza sulle competenze, per quanto concerne la gestione dei rifiuti a bordo treno tra le Società che svolgono servizi di ristorazione e la Società che svolge i servizi di pulizia;

Le Scriventi Organizzazioni Sindacali, fortemente preoccupate per le condizioni di lavoro in cui operano le maestranze, con la presente, attivano quanto in oggetto e chiedono di potere esperire la prima fase di raffreddamento prevista per legge, nell'incontro già programmato per il prossimo 23 maggio.

In attesa di Vostro riscontro si porgono distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali