

MERCITALIA RAIL – INCONTRO DEL 11.6.2021 PROCESSO DI RIORGANIZZAZIONE AMBITO PRODUZIONE

Nella giornata di ieri in modalità video conferenza, si è tenuto l'incontro con la Società Mercitalia Rail, in merito al progetto "Organizzazione Produzione Mir".

La società ha illustrato l'organizzazione delle seguenti strutture:

Programmazione Operativa Produzione (POP): la struttura sarà composta da 31 quadri dislocati sul territorio nazionale, nelle attuali sedi di lavoro. Come già illustrato nelle precedenti riunioni questa struttura si occuperà della programmazione dei servizi superiore a 48 ore, e fino a 24 ore. Si prevede un aumento degli organici di 5 addetti dagli attuali 26 a 31.

Back Office Nazionale (BON): il personale, anche per questa struttura lavorerà nelle attuali sedi ma con una gestione nazionale, anche per questa struttura sarà attivato un numero unico nazionale, gli addetti saranno inseriti in un turno in terza H24. A regime tutta la produzione dei fogli di corsa sarà gestita dal BON.

Centro Operativo Servizi (CSO): Si occuperà della "logistica" legata alla prenotazione delle vetture e delle strutture per i riposi fuori residenza. Gli addetti lavoreranno a supporto dei 303 con un turno dalle 8.00 alle 20.00 con utilizzazione dal lunedì al venerdì e sarà composta da personale di livello B.

Le OOSS, preso atto che la riorganizzazione è caratterizzata da una specializzazione di tutte le attività, con una gestione nazionale dei processi e la presenza degli addetti sui territori, hanno chiesto che le postazioni siano correttamente coperte dalle figure professionali previste, che il corretto dimensionamento del BON non pregiudichi la presenza dei TPT in turno. Il CSO debba avere un allargamento del presenziamento a 7/7 per meglio realizzare il supporto alla attività dei 303. Complessivamente questa organizzazione, per la sua caratteristica della specializzazione di attività necessita di più personale indiretto di produzione, e tenuto conto delle già più volte rimarcate carenze di personale, oggi abbiamo richiesto un ulteriore aumento di assunzioni anche in vista della corretta fruizione delle ferie estive. C'è ancora da verificare i turni delle varie postazioni all'interno della SO-MI e le consistenze, i relativi inquadramenti professionali che non possono non tenere conto delle varie professionalità presenti. La banalizzazione delle attività atto non è accettabile. Il Direttore del personale ci ha comunicato che entro il mese di luglio, viste le necessità dovute anche ad aumenti di traffico ed alle uscite di personale a cavallo degli anni 2020/21 come più volte richiesto dalle OO.SS., MIR procederà complessivamente ad assumere 129 macchinisti e 80 TPT, rispetto ad i 59 e 40 comunicati negli incontri precedenti.

Abbiamo contestato, altresì, il fatto che non si possano richiamare i macchinisti e i TPT a cui gli erano state concesse le ferie o negare le varie richieste, sollecitando il direttore del personale di intervenire sui i vari Capi Impianti.

Si è tenuto anche una rapida illustrazione del processo manutenzione, che al momento non è oggetto di riorganizzazione, ma per il quale le OOSS hanno chiesto un approfondimento sui volumi di manutenzione complessiva, quella effettuata internamente da MiR o affidata a società esterne ed il dimensionamento del personale.

A conclusione dell'incontro si è convenuto di fare una riunione di verifica da tenersi entro la metà del mese di luglio. In questo periodo la società farà incontri territoriali per definire le ricadute della nuova organizzazione e come Segreterie Nazionali abbiamo chiesto che siano rafforzate le postazioni strategiche per supportare al meglio il personale dell'esercizio

ROMA, 12.6.2021

la Segreteria Nazionale