



*Segreterie Regionali della Toscana*

## **INFORMATIVA INCONTRO RFI COAFI DEL 31/05/2024**

Il giorno **31/05/2024** si è tenuto l'incontro previsto in merito alle procedure di raffreddamento che sono state aperte il 13/05/2024 per il Settore Circolazione Toscana.

L'apertura dell'incontro è avvenuta con l'esposizione delle motivazioni che hanno portato all'apertura della vertenza da parte delle OOSS. L'Azienda ha dapprima fatto il punto della situazione esponendo i dati delle consistenze del personale in Coafi e dichiarando che alla data 31/12/2023 sono presenti in COAFI n° 449 risorse, di cui solo n°328 unità sono impiegate per la circolazione treni nello svolgimento dei turni. La consistenza presente a fine 2022 era di 357 risorse. Le differenze che emergono sono enormi. Su nostra richiesta di chiarimento l'Azienda ci comunica che rispetto all'anno 2022 sono aumentate le assenze di legge programmabili ma sono diminuite le assenze per malattia, infortuni e le ore di lavoro straordinario.

In merito agli argomenti della lettera con la quale abbiamo aperto le procedure di raffreddamento, la Società dichiara che ci potrebbe essere la possibilità di nuove assunzioni di CS in Toscana previa autorizzazione da parte di Sede Centrale ma senza fornire alcun riferimento né sulla quantità né tanto meno sulla tempistica. Praticamente una non risposta.

La Società non ha dato nessuna risposta risolutiva in materia di:

- reintroduzione delle seconde scorte negli impianti dove oggi sono necessarie;
- problematiche legate alla gestione del personale;
- corretta gestione delle trasferte.

In merito al contrasto alle economie di personale e per far fronte alle esigenze del turnificato estivo, l'Azienda ci ha comunicato che arriveranno 2 nuove risorse con trasferimenti da altre regioni, che è già in atto la formazione del personale già presente e che richiederà ulteriori risorse alle aree limitrofe, oltre al supporto di tutto il personale abilitato dello staff degli uffici. I CS che hanno da poco ultimato la formazione di base CG2 stanno già facendo i tirocini nei rispettivi impianti.

Le risposte risultano pertanto del tutto insufficienti.

Rispetto alla nostra richiesta di aprire un tavolo tecnico sulla valutazione dei carichi di lavoro per un conseguente incremento dell'organico, l'Azienda ha comunicato che è stato già posto il problema alla Sede Centrale ma che bisognerà attendere una risposta considerando che è tutt'ora in corso il tavolo nazionale.

Si stanno ancora attendendo da Sede Centrale le disposizioni attuative per la graficazione a sistema dei riposi settimanali nei nastri del turno delle scorte.

Come OOSS/RSU, abbiamo preso atto che non risultano presenti valide risposte e che lo sforzo dell'Azienda risulta scarso per dare soluzione delle molte criticità presenti. Non riteniamo attendibili e risolutivi i provvedimenti aziendali adottati fino ad oggi. In particolare dalla carenza di personale, alle continue economie nei turni di servizio, ai carichi di lavoro, alla programmazione di non condivisibili impresenziamenti degli impianti interessati dall'implementazione tecnologica, ci pare che l'atteggiamento aziendale sia quasi di disinteresse ed evidenzi una volontà negativa per risolvere le problematiche presenti; tale comportamento non dà risposta alcuna ai lavoratori e continua a creare malessere e demotivazione nel personale.

Per tutto quanto detto abbiamo ritenuto opportuno chiudere con esito negativo l'incontro, mantenere aperte le procedure di raffreddamento e organizzare una nuova assemblea del personale circolazione.

Vi terremo informati degli ulteriori sviluppi.

**Le Segreterie Regionali della Toscana**  
**FILT – FIT – UILT – UGL – FAST – ORSA**