

VERBALE DI INCONTRO

In data 10.02.2021 si è tenuto in modalità videoconferenza, un incontro con le sottosegnate parti:

Per la Società Elios SpA – Natali Mauro, Sara Simeone e Giuliana Sulis

Per le OO.SS. di Categoria:

- Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Maria Ippolito;
- Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Giorgio Ghiglione;
- Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Massimo Ferretti;
- UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Francesco Zolezzi;
- SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
- Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Claudio Fiorenza;

Le parti si sono incontrate per discutere i seguenti aspetti legati al personale viaggiante sia all'ambito Polaris che all'ambito Itinere:

- 1. Incremento Risorse a bordo treno;**
- 2. Equanime distribuzioni turni di servizio;**
- 3. Rapporti con Area Manager;**
- 4. Incremento delle dotazioni di protezione individuale;**

1. Incremento risorse a bordo treno

In merito a tale punto l'Azienda precisa che autonomamente provvede all'introduzione di una risorsa aggiuntiva qualora le frequentazioni rilevate lo richiedano.

L'Azienda inoltre porta a conoscenza delle OOSS che è stato convenuto con Trenitalia il parziale ripristino del servizio di Welcome Drink a bordo treno su 36 treni individuati da Trenitalia stessa.

2. Equanime distribuzioni turni di servizio

In merito a tale punto l'Azienda sottolinea la persistenza della situazione emergenziale e che i turni di servizio sono realizzati perseguendo la migliore equanimità possibile compatibilmente con le necessità tecniche produttive.

Si allega report relativo alle ore di FIS, attinente il trimestre novembre, dicembre e gennaio.

3. Rapporti Area Manager

L'Azienda come già più volte sottolineato precisa che l'Area Manager ha come scopo principale la verifica delle competenze possedute dal Personale Viaggiante nonché il controllo del corretto svolgimento delle attività a bordo treno previste dal mansionario.

L'applicazione degli aspetti disciplinari è parte integrante dell'attività che l'AM è chiamato a svolgere.

L'Azienda si impegna comunque a verificare ed intervenire al fine di evitare le criticità rappresentate.

4. Incremento delle dotazioni di protezione individuale


In merito alla richiesta delle OOSS di incrementare la disponibilità delle mascherine all'intero delle dotazioni, l'Azienda accoglie positivamente tale richiesta.



In merito ai punti trattati nel corso della riunione, le OO.SS. dichiarano quanto segue:

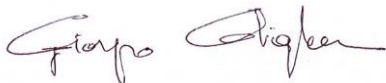
1. Nell’ottica di una sempre maggiore trasparenza e miglioramento delle relazioni industriali, si chiede di conoscere la percentuale di riempimento, seppur trattasi di treni con occupazione contingentata, oltre la quale viene inteso l’ampliamento della squadra a bordo, intendendo a tal fine i treni esclusi dai 36 individuati dalla committenza; si ribadisce inoltre la necessità di avvisare il personale delle nuove esigenze lavorative in tempo utile, ovvero con un preavviso di almeno 24h fatte salve situazioni imprevedute ed imprevedibili.
2. Preso atto delle ultime novità in termini di aumento dell’offerta commerciale AV da parte di Trenitalia, si chiede un ripristino della programmazione settimanale dei turni di lavoro, anche al fine di una migliore e più equa distribuzione dei servizi.
3. Per quanto attiene l’Area Manager, considerato le condizioni particolarmente gravose in cui vengono svolti i servizi, siamo a chiedere una maggiore comprensione e collaborazione nei confronti dei lavoratori.
4. Alla luce degli ultimi dati nazionali in tema “Covid-19” si sollecita una maggiore sensibilità aziendale in termini di dotazione delle protezioni individuali, nonché di sanificazione degli ambienti di lavoro ed eventualmente l’invio, qualora vi fossero casistiche da attenzionare, un report per un aggiornamento sulla situazione emergenziale in atto.

Le OO.SS. chiedono inoltre, in merito al volume della merce caricata a bordo treno, di attenzionare e razionalizzare i piani di carico considerando le problematiche di natura logistica nonché le implicazioni circa la sicurezza degli operatori e dei clienti.

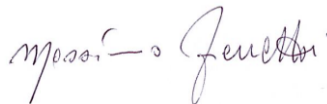
Per Elios SpA 



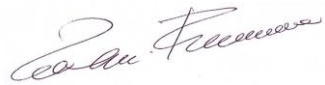
FILT CGIL



FIT CISL



UILTRASPORTI



UGL FERROVIERI

SLM FAST CONFASAL



SALPAS ORSA

