



INFORMA

www.sindacatofast.it

Incontro con il Gruppo FS: Il Gruppo fonda una nuova società controllata: “FS Security”

Nella giornata di lunedì 3 ottobre si è tenuto un incontro, con FS Holding, in merito alla costituzione della società “FS Security”, richiesto da tutte le OO.SS. durante il quale sono state confermate le voci sulla fondazione della nuova società nello scorso CdA del 28 settembre 2022.

La società ha esposto alle OO.SS. alcuni titoli delle linee guida del progetto della newco, che inizialmente sarà composta da: circa 250 lavoratori provenienti da Trenitalia e circa 500 da Rfi. Il passaggio avverrà a valle di una procedura di “cessione di ramo d’ azienda” (Art.2112 c.c.).

FS Holding aveva assicurato ai Sindacati che avrebbe fornito una dettagliata informativa, ma in questa prima fase è risulta a nostro avviso carente.

Il Sindacato ha richiesto al Gruppo FSI tutte le garanzie possibili per i lavoratori nelle procedure di trasferimento del ramo d’azienda. **È stato richiesto, per questi lavoratori di poter restare nelle proprie società di appartenenza, tramite cambi mansioni o trasferimenti interni.** Inoltre, è stata richiesta la clausola di salvaguardia, dove il lavoratore trasferitosi nella newco può richiedere, entro un certo periodo di tempo, il ritorno presso la precedente società.

La nuova Società ingloberà la struttura di Protezione Aziendale di RFI (500 persone circa) e di Trenitalia (250 persone circa).

Per quanto riguarda la **ricerca di personale aggiuntivo dal mercato esterno**, è stata **avviata una prima ricerca di personale per ricoprire n.200 posti**, per arrivare ad un totale complessivo di **n.1000 nuovi dipendenti**.

In aggiunta, le voci in merito alla sede di questa società si sono rivelate vere: **la sede prevista è in Via Tripolitania 30, 00199 (Attuale sede Ferservizi).**

Per tali assunzioni abbiamo richiesto quali sono i profili ricercati e quale sia il processo di ricerca e selezione del personale adottato.

Tale progetto industriale impegnerà il Gruppo FSI con un **investimento complessivo di circa 20 milioni di euro**, più la creazione di istituti di vigilanza specializzati per il sistema ferroviario.

È stato assicurato, che **per il personale della newco, non ci saranno modifiche ai turni, né agli istituti economici e normativi in essere.** Come O.S. riteniamo che vada confermata applicazione del CCNL della Mobilità area AF. Sarà istituita la “Security Academy” che svolgerà attività formativa e informativa, convenzionata con università ed enti di formazione per lo sviluppo di attività e professionalità legate alla sicurezza.

Inoltre, ci è stato prospettato uno dei progetti che la nuova società intende perpetuare, all’insegna della “digitalizzazione dei trasporti e della sicurezza”: il team di ingegneri (circa 20, attualmente in forza presso Protezione Aziendale) sarà dedita alla ricerca, sviluppo e prototipazione del **“TRENO DRONE”, un treno, SENZA EQUIPAGGIO a bordo, che avrà il compito di ispezionare le linee di notte, al fine di verificare eventuali anomalie (la cui natura non è stata specificata).**

Come sindacato abbiamo chiesto che la nuova società dovrà avere il compito di omogenizzare le lavorazioni e l’organizzazione delle varie strutture, creare un percorso di crescita professionale ai lavoratori, normalizzare gli inquadramenti professionali e le mansioni, così da sanare tutte le problematiche che da tempo vengono segnalate alle esistenti strutture di protezione aziendale e sistematicamente inascoltate.

Il progetto ad oggi tenta di dare prima aspettative al Governo, sul tema della transizione digitale del Gruppo, nelle linee guida dei progetti finanziabili con le risorse del PNRR; poi aspettative al sindacato su una crescita dei livelli occupazionali.

Detto ciò, **rimaniamo molto perplessi** da diversi fattori, come la costruzione degli enti di vigilanza e **dalla “Mission” che questa Società vorrebbe perseguire: non è chiaro se essa abbia come obiettivo la protezione del patrimonio del Gruppo FS (assets tangibili ed intangibili), divenire la responsabile della Cybersecurity trasversale al gruppo od uno spin-off aziendale dedito alla Ricerca e Sviluppo di tecnologie altamente innovative con alto rischio d’impresa.**

Ovviamente ci aspettiamo che la Newco sia dedicata alla cura e sviluppo di tutti gli aspetti della sicurezza (safety+security), ma al netto del fumoso e discutibile progetto “TRENO DRONE”, **non siamo riusciti ad apprezzare come il Gruppo FS e le sue controllate intendano intervenire in merito al tema della prevenzione delle aggressioni al personale in prima linea, che ha raggiunto livelli di frequenza ed intensità insostenibili.**

Per quanto riguarda il futuro, se ci sarà data occasione, faremo la nostra parte nel processo, a seguito dell’ottenimento di informazioni più complete, a partire dalla procedura di legge per la costituzione della stessa Società, fino al confronto con l’azienda formatasi.

Roma, 5 ottobre 2022.

