

Incontro in Prefettura dell'11 febbraio 2026

Sicurezza area Stazione

Nella giornata di ieri, 11 febbraio 2026, si è svolto presso la Prefettura un incontro alla presenza dei rappresentanti delle sigle sindacali per affrontare il tema della sicurezza nell'area della stazione di Bologna e zone limitrofe.

Nel corso della riunione è stato comunicato un forte incremento delle attività di controllo da parte delle Forze dell'Ordine nelle aree della stazione, già precedentemente individuate come "zone rosse". Il Questore ha riferito che sono stati attivati servizi di controllo ordinari e ad "alto impatto" che hanno portato ai seguenti risultati:

- 5 persone arrestate
- 3 accompagnamenti in frontiera
- oltre 600 persone identificate
- 20 persone denunciate, da cui sono scaturite ulteriori attività investigative

Sono inoltre state avviate collaborazioni strutturate con Comune e Regione per la presa in carico dei soggetti in condizioni di marginalità e pericolosità sociale.

Iniziative del Gruppo FS Italiane

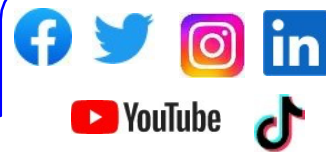
Il Gruppo FS Italiane ha comunicato l'avanzamento di interventi secondo cronoprogramma, con l'obiettivo di giungere alla stesura di un protocollo sulla falsariga di quanto già realizzato a Milano, nella consapevolezza che la sicurezza della stazione è strettamente connessa alla sicurezza dell'intera città.

Rispetto all'incontro del 7 gennaio, sono state attuate le seguenti misure:

- Attivazione del presenziamento con personale FS Security, con l'aggiunta di una guardia giurata in fascia pomeridiana/notturna.
- Implementazione del sistema di videosorveglianza nel parcheggio ovest, incluso il sentiero precedentemente scoperto.
- Revisione dell'illuminazione grazie al contributo di RFI.
- Progettazione del cancello carraio e pedonale lato piazzale ovest (installazione prevista entro fine marzo, compatibilmente con i tempi tecnici).
- Incontri con FS Security per definire modalità più stringenti di controllo accessi, al fine di compartimentare ulteriormente l'area ed escludere l'accesso ai non ferroviari.



SEGRETERIA REGIONALE
EMILIA ROMAGNA



La Holding ha inoltre effettuato un assesment delle criticità specifiche, elaborando un asset plan con azioni immediate e misure di medio-lungo periodo, sul modello di quanto realizzato, ad esempio, presso Roma Termini. Questo consentirà di attuare ulteriori iniziative volte al miglioramento complessivo del livello di sicurezza.

Dal lato FER è stata espressa la volontà di ampliare il progetto pilota sperimentato a Brescello, estendendolo ad altre stazioni della rete.

La posizione di SLM FAST CONFSAL

Come SLM FAST CONFSAL, pur apprezzando le iniziative intraprese su Bologna Centrale, abbiamo evidenziato che:

- Esiste un reticolo di stazioni e fermate limitrofe che rischiano di rimanere vie di ingresso per soggetti indesiderati.
- È necessaria una maggiore coesione anche con le altre province, poiché i fenomeni di degrado e insicurezza si sviluppano sui territori e sui treni, non solo in stazione.
- Dal 7 gennaio le aggressioni non sono diminuite, ma aumentate. È quindi necessario un ulteriore rafforzamento delle misure di attenzione e prevenzione, come dimostra anche l'ultimo episodio verificatosi sulla linea Bologna–Vignola.

I lavoratori hanno paura di andare a lavorare, questo dato non può essere sottovalutato.

Abbiamo avuto riscontro dal Questore che un numero maggiore di treni in fascia serale saranno attenzionati a Bologna; tuttavia, resta centrale il problema della sicurezza durante il viaggio.

Abbiamo inoltre ribadito che il tema sicurezza non riguarda esclusivamente il personale di bordo, ma anche il personale di Vendita/Assistenza e i lavoratori degli appalti ferroviari che operano nel medesimo contesto e sono esposti ai medesimi rischi.

È necessario un atteggiamento istituzionale di prevenzione e repressione volto a disincentivare i comportamenti illeciti perché diversamente c'è il forte rischio che episodi come quello del capotreno ucciso a Bologna siano un esempio per chi intende delinquere con la quasi certezza di rischiare poco.

BOLOGNA, 12/02/2026

La Segretaria Regionale SLM-Fast/Confsal Emilia-Romagna



SLM FAST - FEDERAZIONE AUTONOMA SINDACATI TRASPORTI – Mobilità

Piazza Medaglie d' Oro, 04 - 40100 – Bologna (BO)

Mail: emilia@slm.sindacatofast.it – PEC: emilia@pec.sindacatofast.it

Tel/Fax: 051.2583232

Cell: 335. 7541707

