

INCONTRO CAMBIO ORARIO TRENITALIA DPR E.R. EQUIPAGGI

In data 19 novembre si è svolto l'incontro tra Produzione, R.S.U. e O.S. in merito al cambio orario di dicembre 2018 e alle relative modifiche dell'offerta commerciale.

Con un finanziamento della Regione di 3 milioni di euro, la nuova offerta su ferro mira a tre obiettivi per avvicinare le città dell'Emilia Romagna:

- una riduzione dei tempi di viaggio tra Bologna e Ravenna
- una migliore offerta tra il capoluogo regionale e Rimini
- infine un servizio metropolitano più frequente e capillare nell'area bolognese sulla direttrice Bologna – Imola.

A partire da dicembre, quasi tutte (29 su 38) corse giornaliere fra Bologna e Ravenna, e viceversa, saranno effettuate in 69 minuti contro gli 81/83 attuali. Una velocizzazione ottenuta con una rimodulazione del servizio, reso non stop (nei due sensi di marcia) fra Bologna e Imola.

Il prolungamento su Rimini della quasi totalità di questi collegamenti consentirà di portare complessivamente da 8 a 24 le corse, nei due sensi, fra Bologna e Rimini via Ravenna.

Per le località del Servizio ferroviario metropolitano tra Bologna e Imola, l'offerta sarà più che triplicata per arrivare a 33 servizi complessivi, contro i 10 attuali tra Bologna-Imola e viceversa con cadenzamento orario. La nuova offerta si aggiungerà a quella già esistente, garantita dai collegamenti Bologna–Rimini e sarà rafforzata dal prolungamento fino a Imola delle corse attuali fra Castelbolognese e Rimini.

Queste modifiche e innovazioni insieme ad alcune modifiche (servizi recuperati/ceduti a altre regioni , non promiscuità degli equipaggi con quello di altre Direzioni, scambio di alcune righe su Porretta e Ferrara con Tper) per via della prossima New-Co –TRENITALIATPER secondo quanto dichiarato dalla Produzione ha portato alla rivisitazione della produzione e della relativa distribuzione negli impianti in funzione della produzione più o meno prossima all'impianto stesso.

Il personale attualmente in forza è pari a :

- 283 Macchinisti + 24 in formazione (pronti tra aprile e settembre 2019) contro un fabbisogno stimato di n. 299;
- 245 Capotreni contro un fabbisogno di 240.

Nel 2019 (salvo riforme pensionistiche e fondo ricambio generazionale) sono previsti n.6 pensionamenti nel macchina (3 Bo, PR,PC,RN) e n. 4 nel bordo (3 Rn, Pr), mentre nel 2020 sono previsti fino a 20 pensionamenti sia nel macchina che nel bordo.

Già da gennaio 2019 verranno assunti nuovi macchinisti in apprendistato e avviata selezione per bacino di assunzione di personale per il Bordo.

Le OO.SS/RSU hanno segnalato delle anomalie nelle bozze inviate relative a tempi accessori e tempi di condotta, refezioni teoriche e wt errate, ovvero RFR con ritorni eccessivamente carichi.

La produzione ha precisato che erano dei primi lanci e che i turni definitivi per tutte le giornate (compresi sabato e domenica) sarebbero stati inviati il 20 c.m. e che i RFR con riposo sotto le 7h sono stati ridotti e limitati ad uno per ciascun impianto e che questa è una fase transitoria di aggiustamento rispetto ai cambiamenti in essere sia per produzione che per società.

Sono state inoltre poste problematiche relative alle salette di sosta (Modena priva di riscaldamento) e ai sempre più contingenti problemi di salita e discesa da rotabili in località prive di marciapiedi anche a fronte di infortuni non riconosciuti come tali dall' INAIL.

La Produzione si è fatta carico di procedere con Centostazioni per la saletta è il ripristino del riscaldamento e con RFI per ennesima richiesta di soluzioni ergonomiche negli scali e ai materiali come più volte richiesto dai RLS D.lgs 81/2008.

Relativamente alla formazione nuovi ETR da metà gennaio 2019 si inizierà con i Rock-Hitachy che saranno in prova a Bologna S. Donato nell' anello per test di RFI, con n. 3 giornate di formazione per il PdC e successivamente per il PdB.

Rispetto alla visibilità dei turni saranno visibili in IVU lunedì 03 Dicembre 2018.

[cartella web allacciamenti turni 12/2018](#)

Le OO.SS/RSU preso atto dell' informativa contrattualmente prevista, hanno chiesto di essere riconvocate a valle dell' invio degli allacciamenti definitivi./

Bologna, 20 novembre 2018



FEDERAZIONE AUTONOMA SINDACATO dei TRASPORTI - Mobilità

Piazza Medaglie d' Oro,4 - 40100 – Bologna (BO)

Mail: emilia@slm.sindacatofast.it - PEC: emilia@pec.sindacatofast.it

Tel/Fax: 051.2583232

Cell: 335. 7541707

