

CONDOTTA CONTINUATIVA/EFFETTIVA ICC : Interruzione condotta continuativa

La Condotta per il personale mobile viene definita all'art 27 punto 2.1 lettera C del CCNL AF 13-12-2016:

c) agli stessi fini si definisce *lavoro* il tempo nel corso del quale il lavoratore svolge una delle seguenti attività:

- *condotta*, nel corso della quale il PDM è responsabile della guida del treno. A sua volta, tale attività si definisce:
 - *continuativa*, quando, nell'ambito di uno stesso periodo di lavoro giornaliero, si svolge in servizio al medesimo treno o a più treni e comunque con modalità operative, comprese le attività accessorie e complementari, che non ne determinino le interruzioni di continuità descritte per la "condotta effettiva" nel capoverso successivo del presente alinea;
 - *effettiva*, data, nell'ambito di uno stesso periodo di lavoro giornaliero, dalla sommatoria dei periodi di condotta continuativa di cui al precedente capoverso del presente alinea, interrotti da una pausa di almeno 15 minuti netti nei quali il PDM non deve effettuare operazioni al treno, ovvero da fermate di servizio in orario della durata di almeno 30 minuti, nelle quali però non sia prevista la sostituzione del mezzo di trazione. Tali interruzioni assorbono la pausa di cui al primo capoverso del precedente punto 1.12.

Con circolare divisionale TRNIT-DPR.PR\2014\0051776 del 09-10-2014 vengono revisionati i Tempi di Regresso

Tempi di Regresso (Circolare Picotti 09/10/2014)		Tempi attribuiti per gruppo di rotabili in minuti				
Fase	Descrizione Macro	Minuetto singolo	1 Aln	Minuetto in CM	TAF Ale/Le Aln/In	Treni materiale ordinario
Disabilitazione cabina di arrivo	Attivazione segnalazione di coda R/R Isolamento rubinetto del freno Disinserzione SSB Chiusura registrazione eventi di condotta Attivazione Parking/Disabilitazione BM Scritturazione Ldb e dissociazione telefono Chiusura cabina	6'	5'	7'	7'	10'
	Spostamento					
Abilitazione cabina di partenza	Apertura cabina Attivazione segnalazione di testa B/B Uscita dal parking/attivazione BM Messa in servizio rubinetto del freno Attivazione STB(SSB-DIS-Cab Radio) ed associazione telefono Prova del freno tipo D					

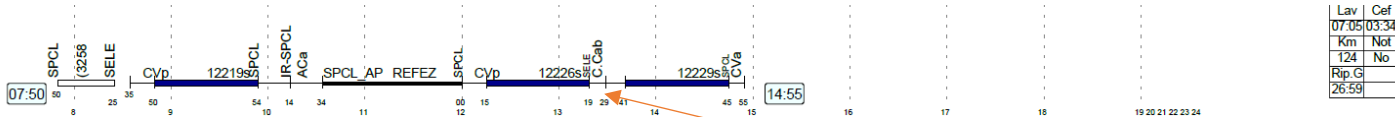
A livello economico viene pagata la condotta quando nelle stazioni di regresso tra l'arrivo del treno e la ripartenza ci sono massimo 29 minuti.

orario di arrivo: viene considerato l'orario reale, in caso di anticipo viene inserito l'orario di arrivo programmato.

orario di partenza: viene considerato sempre orario di partenza reale.

ICC nei treni con servizio di regresso:

- 1) A livello economico e normativo (Limite Max 5:30 condotta effettiva MEC1) viene considerata tutta condotta se il tempo sosta (Arr/Part) ≤ 14 min. al netto accessori di giro banco.



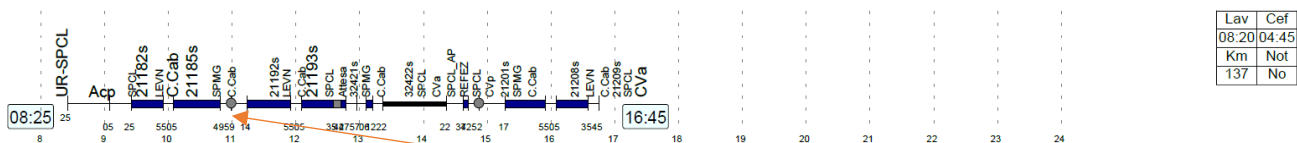
Lav	Cef
07:05	03:34
Km	Not
124	No
Rip.G	
26:59	

Tipologia	Corsa	Da	A	Inizio	Fine	Personale	Tipologia mezzo	Parte turno guida	Componente
Percorso di trasferimento	3258	SPCL	SELE	07:50	08:25			1	
Pausa retribuita		SELE	SELE	08:25	08:35			1	
Cambio Volante in partenza		SELE	SELE	08:35	08:50		1E464N+4nB	1	
Corsa di linea	12219	SELE	SPCL	08:50	09:54	Agente Solo/1	1E464N+4nB	1	
Tempo medio	12219	SPCL	SPCL	09:54	10:14	Agente Solo/1	1E464N+4nB	1	
Accessori in arrivo		SPCL	SPCL	10:14	10:34		1E464N+4nB	1	
Pausa di refezione		SPCL	SPCL	10:34	12:00			1	
Cambio Volante in partenza		SPCL	SPCL	12:00	12:15		1E464N+6nB	1	
Corsa di linea	12226	SPCL	SELE	12:15	13:19	Agente Solo/1	1E464N+6nB	1	
Tempo di regresso		SELE	SELE	13:19	13:29			1	
Tempo giro		SELE	SELE	13:29	13:41	Agente Solo/1	1E464N+6nB	1	
Corsa di linea	12229	SELE	SPCL	13:41	14:45	Agente Solo/1	1E464N+6nB	1	
Cambio Volante in arrivo		SPCL	SPCL	14:45	14:55		1E464N+6nB	1	

Tra arrivo e partenza 22 min.

Nel turno IVU non viene inserito ICC perché la sosta al netto degli accessori (10 min. E464) ≤ 14 min.

- 2) A livello normativo, se il Tempo Sosta (Arr/Part) al netto dei tempi del giro banco ≥ 15 min., si calcolano i soli treni comprensivi dei tempi di regresso. (Limite Max 5:30 condotta effettiva MEC1-CCNL Vigente)
A livello economico viene considerata condotta la sosta fino a 29 minuti nelle stazioni di regresso, comprensiva dei “Tempi di giro banco” della circolare precedentemente riportata.



Lav	Cef
08:20	04:45
Km	Not
137	No

Tipologia	Corsa	Da	A	Inizio	Fine	Personale	Tipologia mezzo
Accessori in partenza		SPCL	SPCL	08:25	09:05		1E464N+4nB
Tempi medi	21182	SPCL	SPCL	09:05	09:25	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Corsa di linea	21182	SPCL	LEVN	09:25	09:55	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Tempo di regresso		LEVN	LEVN	09:55	10:05		
Corsa di linea	21185	LEVN	SPMG	10:05	10:49	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Tempo di regresso		SPMG	SPMG	10:49	10:59		
ICC		SPMG	SPMG	10:59	11:14		1E464N+4nB
Corsa di linea	21192	SPMG	LEVN	11:14	11:55	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Tempo di regresso		LEVN	LEVN	11:55	12:05		
Corsa di linea	21193	LEVN	SPCL	12:05	12:35	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Corsa di linea	32421	SPCL	SPMG	12:42	12:47	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Tempo di regresso		SPMG	SPMG	12:47	12:57		
Tempo giro		SPMG	SPMG	12:57	13:06	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Corsa di linea	32422	SPMG	SPCL	13:06	13:12	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Cambio Volante in arrivo		SPCL	SPCL	13:12	13:22		1E464N+4nB
Pausa di refezione		SPCL	SPCL	13:22	14:22		
Cambio Volante in partenza		SPCL	SPCL	14:22	14:37		1E464N+4nB
Corsa di linea	21201	SPCL	SPMG	14:37	14:42	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Tempo di regresso		SPMG	SPMG	14:42	14:52		
ICC		SPMG	SPMG	14:52	15:17		1E464N+4nB
Corsa di linea	21208	SPMG	LEVN	15:17	15:55	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Tempo di regresso		LEVN	LEVN	15:55	16:05		
Corsa di linea	21209	LEVN	SPCL	16:05	16:35	Agente Solo/1	1E464N+4nB
Cambio Volante in arrivo		SPCL	SPCL	16:35	16:45		1E464N+4nB

Tra Arrivo e Partenza 25 minuti.

Nel turno IVU viene inserito ICC perché la sosta al netto degli accessori (10 min. E464) è maggiore/uguale a 15 min.

- 3) Quando tra arrivo e partenza il tempo è ≥ 30 minuti, a **livello normativo** vengono conteggiati come condotta i tempi di regresso. (Limite Max 5:30 condotta effettiva MEC1 – CCNL Vigente)

CONTROLLIAMO LA CONGRUENZA TRA TURNO CON ICC ED EFFETTIVO PAGAMENTO SU DIARIO DI BORDO TV303

Esempio di mancato calcolo economico condotta per superamento orario reale sosta di 29 minuti nella località di regresso:

Tipologia	Corsa	Da	A	Inizio	Fine
Cambio Volante in partenza	24461	SPCL	SPCL	12:55	13:15
Corsa di linea	24458	SPCL	SELE	13:15	14:19
ICC		SELE	SELE	14:19	14:47
Corsa di linea	23716	SELE	GEBR	14:47	16:02
Cambio Volante in arrivo		GEBR	GEBR	16:02	16:12
Pausa retribuita		GEBR	GEBR	16:12	17:23
Cambio Volante in partenza		GEBR	GEBR	17:23	17:38
Corsa di linea	11287	GEBR	SPCL	17:38	19:42
Accessori in arrivo		SPCL	SPCL	19:42	20:02

ICC, sosta al netto accessori superiore a 14 min, viene inserito in turno ICC.

La sosta è inferiore a 29 minuti, dovrebbe essere conteggiata economicamente come condotta, i riferimenti saranno gli orari reali di arrivo e partenza dei due treni.

Totale condotta programmata: 2:47 + 2:04 = 4:53

Treno	Suf	Uti	Ser	Orario Prescr.		Orario Reale				Tempi Acc.		Stz.Par.	Stz.Arr. / CodGiust	TotLa	Ass/Pre	Dur.	Vet.Ec.	P	Ser.N	CC	KM / Tr. V.E.	Condotta / Scorta			
				Partenza		Arrivo		Partenza		Arrivo												Part.	Arr.	Agen.doppio	Ag.Un
				Gg	Ora	Gg	Ora	Gg	Ora	Gg	Ora														
				Ore/Min.																		P.A.T. SM	H/M		
24458	N	MS	12	25	12:55	25	12:55	25	12:55	25	12:58			00,03							41			4,23	
24458	N	MS	40	25	13:15	25	14:19	25	13:18	25	14:15	00,20		LA SP.CT	SESTRI L	01,17									
			4P	25	14:19	25	14:19	25	14:15	25	14:19			SESTRI L	SESTRI L	00,04									
			R3	25	14:19	25	14:29	25	14:19	25	14:29			SESTRI L	SESTRI L	00,10									
			02	25	14:29	25	14:32	25	14:29	25	14:32			SESTRI L	SESTRI L	00,03									
23716	N	MS	12	25	14:32	25	14:32	25	14:32	25	14:34			00,02											
			40	25	14:47	25	16:02	25	14:49	25	16:07	00,15	00,10	SESTRI L	GE.BRIG.	01,43							42		
			02	25	16:12	25	17:23	25	16:17	25	17:23			GE.BRIG.	GE.BRIG.	01,06									
11287	N	MS	40	25	17:38	25	19:42	25	17:38	25	19:42	00,15	00,20	GE.BRIG.	LA SP.CT	02,39	L-07,07	08,30					84		

Totale Condotta

Parametro R3 controlla se la sosta comprensiva di accessori giro banco ≤ 29 minuti, quindi economicamente viene considerata condotta.

Nel caso sopra riportato, partenza e arrivo reale treno 24458 è 13:18 – 14:15, ai fini del conteggio in arrivo visto l'anticipo, viene considerato l'orario di arrivo programmato (14:19). **Tot condotta reale 1:01**

La ripartenza con treno 23716 reale è 14:49 – 16:07. **Tot condotta reale 1:18**

Treno 11287 orari reali 17:38-19:42. **Tot condotta reale 2:04**

Il totale della condotta pagata è 4:23 (1:01+1:18+2:04), inferiore di 30 minuti rispetto al programmato, perchè non comprende la sosta programmata di 29 minuti inserita dal parametro ICC, in quanto gli orari reali generano una sosta reale di 30 minuti tra il treno 24458 e 23716.

Informativa redatta in data 5 gennaio 2021

Per info contattare RLS/RSU Ignazzi Daniele 3312259231 o attivisti Fast/Confisal