

# ***DPLH - Esercizio AV*** ***Ripartizione Servizi Equipaggi AV***

*09 Dicembre 2018 - Informativa OO.SS.*

(ai sensi del CCNL/FS 16/12/2016 - art.13 punto 2.8.2)



# Esercizio AV – Offerta Commerciale

(art. 13 punto 2.8.2, 1° alinea)



## Modifiche dell'offerta commerciale AV:

- ✓ Nuova relazione MI/VE
- ✓ Nuova relazione MI/RM
- ✓ Trasformazione dei treni 8807/8826 TO/LE in ETR500 Frecciarossa;
- ✓ Prolungamento a Fiumicino Aeroporto dei treni 8503 – 8585
- ✓ Arretramento a Fiumicino Aeroporto dei treni 8446 e 8586
- ✓ Modifica traccia ai treni 8351 RM/RC – 8358 e 8878 RC/RM
- ✓ Arretramento del RM/ NA a Firenze treno 9685
- ✓ Arretramento a Roma del Firenze /Milano treno 9502
- ✓ Dal 7 Gennaio 2019 trasformazione da ETR1000 DX in ETR500 dei treni 9536 / 9509 / 9552 /9559

**ATTENZIONE: non tutte le tracce sono state ancora rilasciate da RFI per cui alcuni orari potrebbero subire variazioni.**

# Equipaggi AV - Risorse e stima necessità

(art. 13 punto 2.8.2, 2° e 5° alinea)

	Impianto	Stima Necessità	Risorse Disponibili (al 01/01/19)	Δ
<b>Condotta</b>	<i>Bari</i>	12	10	-2
	<i>Bologna</i>	40	36	-4
	<i>Foggia</i>	17	13	-4
	<i>Milano</i>	107	101	-6
	<i>Napoli</i>	96	86	-10
	<i>Pisa</i>	12	11	-1
	<i>Paola</i>	7	7	0
	<i>Reggio</i>	13	12	-1
	<i>Roma</i>	158	139	-19
	<i>Torino</i>	43	37	-6
<i>Venezia</i>	86	80	-6	
	<b>TOTALE</b>	<b>589</b>	<b>532</b>	<b>-57</b>
<b>Scorta</b>	<i>Bari</i>	24	21	-3
	<i>Bologna</i>	44	42	-2
	<i>Milano</i>	204	190	-14
	<i>Napoli</i>	131	122	-9
	<i>Pisa</i>	41	37	-4
	<i>Paola</i>	7	6	-1
	<i>Reggio</i>	14	16	2
	<i>Roma</i>	287	276	-11
	<i>Torino</i>	37	35	-2
	<i>Venezia</i>	102	95	-7
	<b>TOTALE</b>	<b>891</b>	<b>840</b>	<b>-51</b>

# Equipaggi Esercizio AV – Produzione

(art. 13 punto 2.8.3, 3° alinea)

	Impianto	Tipologia Servizi			Righe				Lavoro	Condotta	Km
		A/R	RFR	Notti	Righe	RIS	TGH	Totale	Totale	Totale	
<b>CONDOTTA</b>	Bari	5	1		7	-	-	7	51:06	23:36	2.650,73
	Bologna	9	4		17	5	-	22	135:31	59:50	7.200,49
	Foggia	4	3	3	10	-	-	10	62:36	31:37	3.825,58
	Milano	19	16	3	51	9	2	62	415:03	212:22	32.184,78
	Napoli	22	14	4	50	5	-	55	386:28	207:20	32.794,95
	Pisa	5	1		7	-	-	7	51:02	26:54	2.604,12
	Paola	2	1		4	-	-	4	26:45	13:48	1.716,31
	Reggio	4	1		6	2	-	8	59:53	19:17	2.065,46
	Roma	33	23		79	13	2	94	647:44	321:40	49.264,82
	Torino	8	6		20	4	2	26	188:51	81:50	11.134,77
	Venezia	19	11	2	41	7	2	50	364:33	165:52	19.913,18
		<b>TOTALE</b>	<b>130</b>	<b>81</b>	<b>12</b>	<b>292</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>345</b>	<b>2389:32</b>	<b>1164:06</b>

	Impianto	Tipologia Servizi			Righe				Lavoro	Scorta	Km
		A/R	RFR	Notti	Righe	RIS	TGH	Totale	Totale	Totale	
<b>SCORTA</b>	Bari	6	4	-	14	-	-	14	97:21	48:36	5.246,84
	Bologna	14	6	-	26	-	-	26	172:40	119:18	14.411,88
	Milano	49	31	2	111	-	-	111	894:28	533:58	80.540,95
	Napoli	37	19	2	75	-	-	75	597:08	355:53	56.443,56
	Pisa	10	6	-	22	-	-	22	143:52	88:24	9.545,52
	Paola	2	1	-	4	-	-	4	32:29	16:53	1.873,59
	Reggio	4	2	-	8	-	-	8	60:14	38:18	4.807,18
	Roma	78	46	-	170	-	-	170	1231:27	795:15	118.964,64
	Torino	14	6	2	26	-	-	26	177:32	99:18	13.178,94
	Venezia	41	9	2	59	-	-	59	458:38	266:17	30.766,97
	<b>TOTALE</b>	<b>255</b>	<b>130</b>	<b>8</b>	<b>515</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>515</b>	<b>3865:49</b>	<b>2362:10</b>	<b>335.780,09</b>