



SCARPE IN DOTAZIONE (DPI)

Sono in consegna da alcuni giorni, nei vari impianti, le nuove scarpe in dotazione al personale equipaggi. Dopo varie prove, i RLS in accordo con la DR Liguria, a seguito anche di alcuni difetti riscontrate nella vecchia dotazione.

SCARPE ESTIVE



In una prima fase si sono provate le scarpe estive sopra esposte, seppur leggere e traspiranti, presentavano un difetto sul tallone, che dopo pochi giorni di utilizzo cedeva causando un piccolo scalino che poteva poi portare conseguenze nell'utilizzo di tutti i giorni.

Grazie all'aiuto dei RLS dell'Emilia-Romagna che avevano già effettuato un test su nuove scarpe, si è deciso di condividere con il Responsabile Produzione, nonché delegato del datore di lavoro, la prova delle calzature sotto riportate, avvenuta con esito positivo, e quindi il successivo acquisto per tutto il personale equipaggi.



Le nuove scarpe, oltre ad essere molto leggere, hanno una protezione più alta sulla caviglia, cosa indispensabile viste le problematiche subite dal personale con la vecchia dotazione. Altresì la forma stondata della suola sia posteriore che anteriore favorisce l'equilibrio attivando un beneficio sulla schiena.

SCARPE INVERNALI



Queste sopra esposta saranno le scarpe invernali che sono oggetto di ordine da parte delle Direzione Regionale. La scarpa testata tutto l'inverno, e già in uso da due anni in Emilia, viene consegnata al personale con doppia soletta anatomica interna.



✚ Piccolo approfondimento normativo

Le scarpe sia estive che invernali hanno la suola con caratteristica Antiscivolo.

UNI.EN.ISO 20347:2012 Calzature da lavoro senza puntale. Vengono marchiate con la lettera O (occupational = professionale).

Requisiti supplementari: INVERNALI **O2-HRO-SRC** – ESTIVE **O2-SRA**

O2 = Zona del tallone chiusa, resistenza della suola agli oli, proprietà antistatiche, assorbimento di energia nella zona del tallone, protezione e assorbimento da acqua.

HRO = **Resistenza al contatto della suola con superfici calde** (testata a 300°C). Durante il test la gomma e le soles di polimeri non devono fondere né spaccarsi, neanche se piegate.

Le scarpe antinfortunistiche provviste di suola antiscivolo possono riportare le seguenti marcature:

SRA: - Superficie di prova: ceramica - Lubrificante: acqua e detergente

SRB: - Superficie di prova: acciaio - Lubrificante: glicerina

SRC: SRA + SRB

Il D.lgs. 81/08, TUS “Testo Unico sulla Salute e Sicurezza del Lavoro”, precisa che *“Si intende per dispositivo di protezione individuale “DPI” qualsiasi attrezzatura destinata ad essere indossata e tenuta dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.”* E che *“i DPI devono essere impiegati quando i rischi non possono essere evitati o sufficientemente ridotti da misure tecniche di prevenzione, da mezzi di protezione collettiva, da misure, metodi o procedimenti di riorganizzazione del lavoro.”*

Come citato nella definizione sopra descritta, e come affermato nel DVR (Documento di Valutazione dei Rischi) attualmente in vigore, le scarpe consegnate come “Accessorio alla Divisa” sono considerate DPI, in quanto effettuano una riduzione del Rischio Scivolamento.

In base al TUS, l’Articolo 78 – *“Obblighi dei lavoratori”*, In ottemperanza a quanto previsto dall’articolo 20, comma 2, lettera d), i lavoratori utilizzano i DPI messi a loro disposizione conformemente all’informazione e alla formazione ricevute e all’addestramento eventualmente organizzato ed espletato.

I lavoratori:

- a) provvedono alla cura dei DPI messi a loro disposizione;
- b) non vi apportano modifiche di propria iniziativa.

Al termine dell’utilizzo i lavoratori seguono le procedure aziendali in materia di riconsegna dei DPI.

I lavoratori segnalano immediatamente al datore di lavoro o al dirigente o al preposto qualsiasi difetto o inconveniente da essi rilevato nei DPI messi a loro disposizione.

Per qualsiasi chiarimento o problema oltre a comunicare eventuali difetti o inconvenienti ai preposti, informate anche gli RLS.

Buon lavoro

RLS Equipaggi Liguria N°45

Daniele Ignazzi d.ignazzi@trenitalia.it