

New-Company TRENITALIA-Tper

Informativa incontro 06-11-2019



In data odierna si è svolto l'incontro programmato tra OO.SS e le Società Trenitalia, Tper e la NewCo SFP scarl (prossimamente TrenitaliaTper scarl) relativamente alla definizione degli allineamenti contrattuali del personale del ramo Tper nel CCNL AF ovvero relativamente all'organizzazione del lavoro dal cambio orario di dicembre e nel corso dell'anno prossimo venturo.

Relativamente agli allineamenti contrattuali per il personale equipaggi Tper come già consolidato vengono riconosciuti il 75% degli anni maturati nel profilo ai fini dell'inserimento nella declaratoria CCNL AF ovvero i relativi APA maturati vengono automaticamente riconvertiti e le relative anzianità per maturazione degli APA mancanti riconosciute in toto. Per il PdM con accordo di fidelizzazione aziendale verrà riconosciuto un assegno ad personam riassorbibile.

Per il restante personale Tper nella successiva riunione dell'08 c.m andrà definito il quadro di armonizzazione in cui si vanno a inserire i ruoli e profili nel CCNL AF e relativi livelli stipendiali.

Relativamente all'avvio del servizio unificato **la Società conferma la data del 01-01-2020 e che per tutta la durata dell'affidamento il CCNL applicato sarà quello Gruppo FSI SpA e successivi rinnovi**, che il certificato di sicurezza ERA-ANSF provvisorio dovrebbe essere effettivo entro il cambio orario di dicembre, tuttavia il certificato prevederà due Business Unit, BUA (ex Tper) e BUB (ex Trenitalia DPR ER) fino quando le due BU saranno unificate ai fini del certificato di sicurezza, non prima della VCO di giugno 2020 e comunque entro il C.O. di dicembre 2020 (ipotesi plausibile, dopo le ferie estive 2020).

Pertanto il cambio orario di dicembre 2019 avverrà con le proprie regole del CCL Tper per il ramo Tper e con le regole del CCNL FSI per il personale Trenitalia, salvo che, dal 01 gennaio 2020 il personale Tper adotterà normativa del CCNL AF/FSI, dal CO di dicembre 2020 si andrà a regime con unica BU e CCNL FSI per tutti.

Per il personale Trenitalia fino al 31/12/2019 saranno possibili servizi promiscui con personale delle altre Direzioni (Marche, Toscana, Veneto, ecc...) dal 01 gennaio 2020 non più. Non saranno comunque possibili i servizi promiscui tra personale BUA e BUB fino a unica business unit.

A livello di produzione le due BU manterranno la medesima produzione treno di 18mln Km/treno ovvero circa 06 Mln a BUA e 12 Mln a BUB.

A livello di formazione ai nuovi mezzi Rock e Pop il personale della BUA inizierà già dopo le festività, da gennaio 2020.

Lato Trenitalia salvo materiali rotabili di scorta, entro aprile 2020 dovrebbero essere sostituiti tutti i materiali rotabili con i nuovi Rock e Pop, mentre lato Tper verranno mantenuti e revampizzati gli ATR220 Pesa, le Aln 72422, i Vivalto e gli ETR350.

Attraverso finanziamenti europei sono stati ordinati ulteriori n° 04 Hitachi Rock a n.6 casse (con 3 WC) consegna 2022.

Per le richieste gestionali, fino al 31/12/2019 dovranno avvenire nelle modalità già in essere, comprese ferie, assenze varie, ecc... anche per i periodi del 2020, così pure vengono garantiti e mantenuti i posti di ferie nei relativi impianti macchina e bordo.

La Manutenzione di 1° livello per i nuovi treni verrà svolta dall'ex ramo Trenitalia mentre la manutenzione dei materiali di provenienza Tper verrà svolta in appalto dalla MAFER, la manutenzione di 2° livello verrà svolta dalla Direzione Tecnica di Trenitalia SpA e dalla MAFER per i relativi materiali rotabili.

Nei primi giorni di dicembre 2019 si terrà l'Assemblea del CdA di SFP scarl in cui si delibererà tra l'altro l'aumento di capitale e la trasformazione del nome della società in TrenitaliaTper scarl.

La società sarà divisa in:

- Direzione Operativa (Produzione e Manutenzione);
- Direzione Amministrazione, Finanza e Controllo;
- Direzione Risorse Umane.

Saranno affidati in service i servizi di processi amministrativi a Trenitalia SpA e buste paga a Ferservizi.

Per le future selezioni di personale si adotterà metodologia Gruppo FSI SpA attingendo sia database FSI SpA sia a database proprio TrenitaliaTper./