

# New-Company TRENITALIA-Tper

## Informativa incontro 30-04-2019



In data odierna si è svolto l' incontro richiesto dalle OO.SS alle Società Trenitalia e Tper relativamente alla cessione dei rispettivi rami d' azienda DPR Emilia Romagna e Tper ramo ferroviario, alla NewCo SFP-scarl che dapprima previsto al 01 gennaio 2019, poi slittato al 01 aprile 2019, poi ulteriormente al 01 maggio 2019.

La Società SFP scarl rappresentata dall' Amministratore Unico l' Ing. Alessandro Tullio, nonché Direttore della Direzione Trasporto Ferroviario Regionale Emilia Romagna , **ha aperto l' incontro informando che l'**

**avvio formale della New-Company con relative cessioni dei rami d' azienda (il personale) avverranno in data 01 gennaio 2020** contestualmente alla confluenza contrattuale del personale Tper nel CCNL Gruppo FSI SpA, mentre **dal 01 giugno 2019 ci sarà l' avvio commerciale della NewCo del contratto di servizio** ovvero rispetto all' offerta commerciale, alla bigliettazione unica e quale interlocutore unico di SFP scarl nei confronti del committente-Regione.

Le motivazioni adottate che richiedono l' ulteriore rinvio sono :

- Certificato di Sicurezza ANSF, non ancora rilasciato (anche per il recente superamento dell' esame per il Responsabile SGS di SFP scarl). Si prevede rilascio certificato di sicurezza entro metà maggio 2019 con alcune prescrizioni (come prassi è per i nuovi certificati);
- La Regione non ha avviato trattative con le Regioni limitrofe per ripartizione oneri e introiti da tariffa rispetto a treni interregionali;
- I soci Trenitalia e Tper della NewCo SFP scarl hanno adottato per la redazione del bilancio i principi contabili internazionali IAS/IFRS che richiedono attualmente ancora delle procedure per il consolidamento del bilancio.

La Società SFP ha chiarito che ciò non comporterà penali, in quanto l' avvio commerciale il 01 giugno ovvero il primo del mese successivo alla scadenza del 24 maggio è coerente rispetto a quanto previsto nel bando di gara. Mentre rimane confermato il piano industriale nel suo complesso, ovvero l' integrazione dei due rami d' azienda, i 22 anni e mezzo di contratto di servizio e gli investimenti in materiale rotabile e officine.

Il primo treno Rock è stato consegnato e si stanno avviando macchinisti alla formazione, entro il 2019 arriveranno 75 ETR ed entro febbraio 2020 tutti 83 treni complessivi.

La formazione avanzerà con le stesse regole in entrambe le due business unit, mentre l' ottimizzazione e le sinergie tra il personale equipaggi e gli impianti avverrà comunque come già programmato da gennaio 2020.

Le biglietterie pur essendo Trenitalia, da giugno 2019 verseranno incassi biglietti alla NewCo SFP scarl.

Dal 01 giugno sarà distaccato personale su base volontaria alla SFP scarl per la gestione contabile dei ricavi da traffico e per la gestione dell' offerta commerciale, per complessive n. 10/12 unità .

Con l' avvio commerciale sarà rinnovato/rinominato il CdA di SFP scarl i cui componenti sono soggetti a parere del MEF (Ministero Economia e Finanze).

A breve verrà avviato un programma di incontri tecnici per definire le problematiche ancora indefinite e comunque verrà programmato un incontro tecnico-politico quanto prima comunque in precedenza dell' avvio commerciale della NewCo. **SEGUE COMUNICAZIONE UFFICIALE --->**



Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 30/4/2019  
TRNIT-AD\P\2019\0022558



*alla cortese attenzione*

Segreterie Regionali Emilia Romagna

Filt/CGIL  
Fit/CISL  
UILTRASPORTI  
UGL A/F  
SLM FAST CONFISAL  
OR.S.A. Ferrovie

RSU n.46 – Collegi ER

Equipaggi Emilia Romagna  
Circolazione e Produzione Treno  
Manutenzione Corrente e Pulizie  
Vendita Diretta e Indiretta e Staff

p.c. Segreterie Nazionali

Filt/CGIL  
Fit/CISL  
UILTRASPORTI  
UGL A/F  
SLM FAST CONFISAL  
OR.S.A. Ferrovie

Loro Sedi

Bologna, 30 aprile 2019

**Oggetto: Informativa ex art. 47, Legge 29 dicembre 1990, n. 428 e s.m.i. – verbale d'incontro del 3.12.2018 e relativi allegati.**

Trenitalia S.p.A., con sede in Roma, P.zza della Croce Rossa 1, in persona del suo legale rappresentante pro tempore Ing. Orazio Iacono, Tper S.p.A. con sede in Bologna, Via di Saliceto 3, in persona del suo legale rappresentante pro tempore Dott.ssa Giuseppina Gualtieri e SFP Scarl, con sede in Bologna, Via del Lazzaretto 16, in persona del suo legale rappresentante pro tempore Ing. Alessandro Tullio, società quest'ultima con capitale sociale posseduto per il settanta per cento da Trenitalia S.p.A. e il restante trenta per cento posseduto da Tper S.p.A., in relazione al programmato trasferimento dei rami d'azienda relativi alle attività di produzione e commercializzazione del trasporto ferroviario di persone esercitato dalla Direzione Regionale Emilia Romagna di Trenitalia S.p.A. e del ramo d'azienda relativo alle attività di produzione e commercializzazione del

1



Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

trasporto ferroviario di persone di TPer S.p.A. a SFP Scarl ed alle procedure di informazione e consultazione, concluse in data 3 dicembre '18, con verbale allegato, nel confermare integralmente i contenuti dell'informativa inviata in applicazione della procedura richiamata nonché quanto convenuto con le OOSS/RSU in indirizzo a conclusione della stessa, comunicano quanto segue.

In relazione ad intervenute problematiche di natura tecnica per l'avvio della società SFP Scarl, la data del trasferimento alla stessa dei suddetti rami d'azienda e dei relativi rapporti di lavoro, con n. 1039 dipendenti di Trenitalia S.p.A. e con n. 367 dipendenti di Tper S.p.A., sarà posticipata all'1/1/2020.

Si precisa, infine, che le scriventi Società sono a disposizione per fornire eventuali ulteriori chiarimenti in proposito.

Cordiali saluti.

per Trenitalia S.p.A.  
Ing. Orazio Iacono

per TPer S.p.A.  
Dott.ssa Giuseppina Gualtieri  
Firmato da:  
GUALTIERI GIUSEPPINA  
Motivo:

Firmato digitalmente da

**ORAZIO IACONO**

CN = IACONO  
ORAZIO  
O = Trenitalia spa  
C = IT

per SFP Scarl  
Ing. Alessandro Tullio Data: 30/04/2019 13:55:19

Firmato digitalmente da  
**ALESSANDRO TULLIO**  
C = IT