

INCONTRO TRENITALIA DPR EMILIA ROMAGNA EQUIPAGGI – OO.SS – RSU 46

Si è svolto nella mattinata odierna il programmato incontro con la Produzione della D.P.R. Emilia Romagna avente come oggetto di discussione le problematiche connesse alla logistica e all'attivazione dei turni del Personale Equipaggi del prossimo C.O. di dicembre.

Il Responsabile di Produzione Ing. Filoni ha quindi illustrato il **progetto turni** per il prossimo C.O, dichiarando che lato produzione i km/treno sono praticamente invariati, salvo aver messo in campo delle azioni di efficientamento nei giri materiali per ridurre il fermo dei mezzi. Ci sono stati invece degli scambi servizi con la Business Unit A (ex Tper) e la cessione provvisoria di n.5 righe ad altre Direzioni (4 righe al Veneto e 1 alle Marche). Mentre da dicembre saranno reinternalizzati i servizi ceduti a TrenNord.

Relativamente alle consistenze, sono attualmente PdM n. 303 (di cui 28 in formazione) e PdB 251 (di cui 22 in formazione).

Come FAST abbiamo evidenziato che conti alla mano c'è stato un sostanziale aumento di produzione con riduzione del fabbisogno ovvero delle righe di turno, per cui gli allacciamenti sono divenuti quasi tutti più produttivi.

Sono state evidenziate alcuni errori ripetuti negli allacciamenti, quali la **manca della pausa di 15 minuti** per servizi superiori a sei ore e la **manca di VO**, ovvero anche casi di **tempi accessori decurtati**.

Di cui forniremo una lista dettagliata degli allacciamenti con errori o dimenticanze.

Si è inoltre evidenziato come per gli ETR Rock e Pop i **tempi accessori** non siano congruenti e coerenti con le norme di esercizio (DPC) e che in merito andrebbero definiti almeno dei tempi standard quantomeno provvisori e messe in campo azioni preventive sui treni capitulo.

La Produzione in merito a riferito che i tempi sono congrui e saranno quelli definiti in ambito Direzione Tecnica Trenitalia e che sebbene da gennaio 2020 permarrà una diligenza Trenitalia.

Abbiamo rimarcato la **difficoltà particolarmente lato bordo a vedersi riconosciute le ferie richieste in modalità RF** in gestione operativa su casella bianca anche a distanza di molti giorni dal giorno richiesto, ribadendo che tali giornate di ferie vadano concesse senza ulteriori interlocuzioni e interazioni.

Produzione ha preso atto e rimarcherà a chi di competenza che la concessione ferie in RF su posti disponibile sia più spontanea.

Relativamente ai **nuovi treni** abbiamo chiesto se ci fossero e quali **ticket aperti rispetto alle problematiche** degli stessi, ma al di là di problematiche software in via di risoluzione (con modalità parking per entrambi da gennaio 2020) e di reingegnerizzazione del gradino per salita e discesa viaggiatori, Produzione non ha riferito altre problematiche.

Relativamente alle sempre maggiori **problematiche relative ai WC** treni e relativi svuotamenti reflui e carico d' acqua abbiamo chiesto quali fossero le azioni poste in essere per garantire la messa in servizio di treni con WC efficienti, Produzione ha riferito che è in fase di progetto una postazione a Piacenza, una ad Ancona, due a Rimini, e a Bologna oltre che Ravone e Salesiani anche a Pz.le Est e Pz.le Ovest, operazioni di svuotamento reflui e ricarica d' acqua fattibili in circa 20 minuti.

Relativamente ai turni, si è chiesto quando sarebbero stati caricati e resi visibile al personale, vista l' ormai imminenza e a maggior ragione per le festività natalizie, produzione rimarcando le difficoltà per aver da poco chiuso alcune rimodulazioni con RFi e in ragione della NewCo ha informato che entro il giorno **09 dicembre saranno resi visibili i turni fino all' 11/01/2020** (periodo che richiede maggior lavoro di generazione per via delle varianti festive) e che **entro il 16/12 saranno resi visibili i turni fino al 06/03/2020**.

Bologna, 02-12-2019