

**INCONTRO TRENITALIA DPR EMILIA ROMAGNA EQUIPAGGI – OO.SS – RSU 46**

Si è svolto nel pomeriggio di **lunedì 13 maggio 2019** il programmato incontro con la Produzione della D.P.R. Emilia Romagna avente come oggetto di discussione le problematiche connesse alla logistica e all'attivazione dei turni del Personale Equipaggi dalla prossima VCO di Giugno.

Rispetto alla **logistica** è stato sottoscritto un verbale nel quale la Società si impegna ad informare periodicamente il personale sui locali dove usufruire della refezione, a rendere più confortevoli le sale sosta (in virtù anche del progetto sale sosta nazionale) e a ricercare alternative agli alberghi non ritenuti sufficientemente confortevoli (Parma), ovvero ad aggiornarsi con un incontro entro due mesi.

Il Responsabile di Produzione ha quindi illustrato il progetto **turni** per la prossima estate evidenziando da subito le difficoltà che si avranno a garantire la produzione in particolare nei mesi di giugno e luglio, in particolare lato PdB legate prevalentemente alla carenza di personale utilizzabile ai treni (11 agenti in formazione e 13 da assumere entro giugno) e lato PdM per l'avvio delle scuole per i treni Pop e Rock che dovrebbero entrare progressivamente in servizio da giugno.

Per sopperire alle evidenti difficoltà, la Produzione cederebbe servizi in gestione (al bisogno, giorno per giorno) alle DPR limitrofe (Liguria, Marche e Veneto) ed a Tper (alcuni Porretta e Imola). A Trenord in programmazione il tr. 1756 (domenica e festivi). La cessione temporanea in programmazione di alcuni servizi (tr. 2288 e 2271) a TreNord sarebbe legata anche alle iniziative di autotutela intraprese dai RLS a tutela della sicurezza del Personale alle cui problematiche oggettive non ci sono state soluzioni di riduzione del rischio nei confronti del personale.

La Società ha poi dichiarato che non è in grado di rispettare integralmente l'accordo nazionale del 18 Marzo u.s. ovvero le parti relative alla:

- Visibilità dei turni a tre mesi, per via delle varie interruzioni previste nel corso dell'estate ha dichiarato che potrà rendere visibili al massimo due mesi e mezzo;
- Riposi Fuori Residenza con durata minima a 7 ore previsti a partire da settembre e comunque entro dicembre.

Ciò è stato contestato da parte dei delegati RSU e dalle OO.SS, in quanto l'accordo del 18 Marzo u.s. sulla visibilità dei turni e la durata minima degli RFR deve essere attuato come previsto.

Mentre la Produzione ha confermato che entro il **03 giugno con la consegna dei turni** verrà fornita la visibilità a 6 mesi dei riposi, ovvero fino al 07 dicembre 2019.

Come OO.SS e RSU sono state rimarcate le carenze e squilibri d'organico ovvero i ritardi (in parte riconducibili anche ad evoluzioni della NewCo) nelle assunzioni rispetto alle uscite che stanno comportando pressioni notevoli e conflitti tra il personale equipaggi e programmatori, in particolare su personale in apprendistato, con richieste delle più disparate. Si è ribadito che le assunzioni effettuate sono insufficienti e distribuite non uniformemente, la Produzione ha risposto che tra personale che ha rifiutato l'assunzione e assunzioni effettuate in questa settimana per il PdB le graduatorie sono esaurite ma che nel corso del mese verranno effettuate nuove selezioni da inserire entro metà giugno. Chiaramente gli 11 in formazione e i 13 che verranno assunti che abbiamo ribadito - essere insufficienti, saranno disponibili ai treni non prima di agosto e settembre.

E' stato ribadito (ormai superfluo) che sono stati consegnati solo gli allacciamenti base mentre tutte le varianti week end e afferenti (dove si concentrano i servizi più gravosi) non sono state trasmesse alle OO.SS / RSU.

Le OO.SS e RSU pertanto preso formalmente atto del quadro della situazione (già quotidianamente nota) hanno ritenuto inutile esperire un tentativo di accordo rispetto a modifiche agli allacciamenti base anche per non ratificare l'eventuale mancato rispetto dell'accordo del 18 marzo.

La Società ha infine fornito la disponibilità a valutare la modifica degli allacciamenti base segnalati dai delegati come più gravosi./