

Roma, 16 gennaio 2024

Spett.li Segreterie Nazionali

FILT CGIL  
FIT CISL  
UGL Ferrovieri  
SLM FAST CONFISAL  
OR.S.A.  
UIL Trasporti

**Oggetto: Informativa ai sensi dell'art. 1 CCAL Italo.**

Spett.le Segreteria,

con riferimento al CCAL Italo, art. 1, con la presente si comunica quanto segue.

L'ANSFISA, con nota R.U.0059444 del 23/12/2022, ha fornito alcuni chiarimenti circa il possesso, da parte degli Agenti di Condotta, del Certificato complementare di categoria A o B per il trasferimento di convogli tra diversi fasci di binari, con differenti tipologie di segnalamento (da treno o da manovra) e conseguenti diverse funzioni di protezione della marcia.

*Nello specifico, l'Agenzia ha disposto che "[...] nei trasferimenti da un fascio all'altro, l'agente di condotta debba possedere il certificato di categoria B; solo ove per tali movimenti, nelle more del richiesto adeguamento, non sia ancora possibile predisporre itinerari da treni comandati dai relativi segnali (da treni) e sia invece necessario effettuare istradamenti di manovra (con i relativi segnali di manovra), si può utilizzare personale di condotta in possesso del certificato di categoria A [...]"*.

Ciò posto, va ulteriormente premesso che gli Operatori di Impianto in servizio presso la Scrivente sono già in possesso di tutte le competenze e informazioni necessarie per poter operare in condizioni di sicurezza per il trasferimento di convogli tra fasci di binari, che - nel SGS di Italo - sono attualmente associate al certificato complementare di categoria A4.

In ragione di tutto quanto precede, si informano le S.V. che l'Azienda, in ottemperanza alle prescrizioni dell'ANSFISA di cui alla nota testé richiamata, provvederà alla conversione sugli atti degli attuali Certificati Complementari di categoria A4, degli operatori di impianto che già operano tra fasci di una stessa località di servizio nel rispetto della normativa di esercizio dei treni, conferendo un certificato di categoria A4 per le competenze legate ai movimenti strettamente associabili alla manovra e un certificato di categoria B1 con contesto ridotto (CC-B1L) per le competenze legate ai movimenti di manovra che, per attrezzaggio tecnologico, si svolgono in "modalità treno".

Cordiali Saluti.

Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.

Gabriele Cerratti