

Roma, 5 Novembre 2024

Spettabile ITALO NTV S.p.A.

Chief Executive Officer

Ing. Gianbattista LA ROCCA

Responsabile Risorse Umane

Dott. Gabriele Cerratti

Responsabile Relazioni Industriali

Dott.ssa Paola Perinu

E,pc

**Commissione di Garanzia Sciopero
per l'attuazione della Legge 146/90**

segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Oggetto: riscontro nota Italo del 04/11/2024 su norme tecniche sciopero del 05/11/2024

Con riferimento alla nota ricevuta in data 04 Novembre 2024 afferente le norme tecniche dello sciopero odierno, le scriventi evidenziano che le osservazioni ivi contenute sono frutto di valutazioni di parte, quindi tese a comprimere ulteriormente il diritto di sciopero, in quanto non ci risulta che NTV abbia sottoscritto alcun accordo in merito all'applicazione della normativa da utilizzare in occasioni di scioperi.

Le scriventi così come indicato dalla Commissione di Garanzia con Prot. 0004462/TF del 01.04.2015 pos. n.631/15 Settore TF ed avvenuto in occasione di scioperi precedentemente proclamati hanno utilizzato la normativa del settore ferroviario sottoscritta dalle parti.

Peraltro tale comportamento ci risulta confacente alla Legge 146/90, laddove la stessa prevede che in assenza di accordi aziendali specifici sulla normativa da utilizzare in caso di sciopero, si debba fare riferimento alle previsioni contenute negli accordi vigenti così come, peraltro, recepito nella richiamata nota della Commissione di Garanzia del 01.04.2015.

Ciò premesso, le scriventi evidenziano che le norme tecniche emanate sono applicate da oltre vent'anni senza alcuna contestazione delle parti datoriali, in quanto conseguenti dell'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999. Appare quantomeno singolare che ITALO - NTV dia una propria interpretazione a norme tecniche frutto di un accordo che non intende sottoscrivere.

Cogliamo inoltre l'occasione per denunciare la violazione delle 146/90 in materia di servizi indispensabili laddove l'art. 50 prevede che siano da garantire i treni entro il limite del 50% di quelli normalmente svolti,

Segreterie Nazionali

infatti con riferimento a treni “garantiti” comunicati dalla Società in occasione dell’odierno sciopero, con fascia 9.01-16.59, questi ultimi sono ben superiori al 50% di quelli normalmente svolti. Aggiungiamo infine, come già rilevato in altre sedi, che la definizione di una lista dei treni garantiti “flessibile”, “temporanea” e “ad hoc” su ogni singolo sciopero, realizza l’esclusiva tutela degli interessi aziendali e non quelli dei viaggiatori. Viene infatti impedito alla clientela, in caso di acquisto del biglietto nei giorni precedenti alla proclamazione di uno sciopero, di acquisire l’assoluta certezza, attraverso la consultazione di un’apposita tabella di riferimento, che venga garantita l’effettuazione del treno acquistato.

Si precisa che, onde evitare possibili difformità rispetto alle norme tecniche già portate a conoscenza dei lavoratori e riconfermando, tra l’altro, i contenuti della nota delle Segreterie Nazionali già in vostro possesso in occasione di rilievi analoghi, le scriventi Organizzazioni Sindacali si assumono la completa responsabilità a difesa del diritto di sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori da esse rappresentate/i e sono a diffidarvi dall’intraprendere iniziative che comprimano, direttamente o indirettamente, la scelta di adesione da parte del personale alla mobilitazione odierna.

Cordiali saluti

FILT CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confasal	ORSA Trasporti
E. Stanziale	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Multari	A. Pelle
					