



www.fastmobilita.it www.sindacatofast.it

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Milano li, 29/01/2020

N° Prot. 19/20

Spett. le
dbcargoitalia
Via Spadolini, 12
20026, Novate Milanese (MI)
Fax 0285113867
Mail dbci@deutschebahn.com
franco.terraneo@deutschebahn.com

Oggetto: Problematica utilizzo personale a Chiasso Smistamento

La scrivente O.S. è venuta a conoscenza di una problematica logistica organizzativa che ultimamente sta creando diversi problemi ai lavoratori.

Nello specifico ci risulta che i macchinisti, avente residenza di servizio a Como Lago, inizino il loro servizio spesso presso la località di Chiasso.

Alcune volte il servizio inizia presso la stazione di Chiasso mentre alcune volte devono prendere servizio a Smistamento.

Mentre fino a poco tempo fa ci pare di ricordare che esistesse una circolare che spiegava come il personale di macchina dovesse prendere servizio in stazione e non a Smistamento, ad oggi non troviamo più tale circolare.

Essendo Smistamento irraggiungibile a piedi, ad oggi accade che vi è del personale di terra (non dedicato ovviamente solo a tale attività), che con l'auto aziendale, quando vi è bisogno, preleva i macchinisti dalla stazione portandoli sul luogo di inizio servizio.

E' accaduto però che qualcuno non abbia trovato a disposizione tale servizio e, dopo aver chiesto come comportarsi alla Sala Operativa, gli sia stato chiamato un taxi salvo poi negare il rimborso dello stesso.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Stazione FS Piazza Duca d'Aosta - 20124 - Milano (MI)

Mail: lombardia@slm.sindacatofast.it – PEC:lombardia@pec.sindacatofast.it

Tel. e fax 02 63712006

Tel. 02 6698408



SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Nel ricordare che già vi è l'anomalia che il personale non percepisce alcuna diaria/indennità estera per il servizio svolto fuori dall'Italia, con la presente siamo a chiedere:

1. Immediata regolarizzazione del pagamento dei taxi per i lavoratori che ne abbiano usufruito (non certo d'iniziativa dato che sono stati chiamati dalla Sala Operativa)
2. Che venga emanata una procedura chiara ed univoca di comportamento nei casi in cui occorra prendere servizio a smistamento, fermo restando che se riuscite a far iniziare il macchinista sempre in stazione non vi sono certo questi problemi.

Per quanto sopra rimaniamo in attesa di celere riscontro, diversamente ci vedremo costretti ad intraprendere tutte le iniziative del caso per la tutela del personale e della sua attività lavorativa.

Cordiali Saluti

Il Segretario Regionale
SLM Fast Confsal Lombardia

