

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Milano lì, 07 Marzo 2019

Prot. N° 095/19

Spettabile Trenord S.r.L
Direzione Manutenzione
Ing. Giorgio Spadi

Manutenzione Novate – Camnago
Sig. Paolo Magni

Direzione Group HR e
Change Management
Dott. Antonio Cuccuini

Sviluppo Organizzativo,
Welfare e Relazioni Industriali
Dott. Paolo Ferrarese

Normativa del Lavoro
Dott.sa Stefania Modena

Oggetto: Problematica gestionale Novate Milanese

Buongiorno, la scrivente O.S. con la presente intende segnalare una problematica, che riguarda il cambio turni nel sito manutentivo di Novate milanese deposito.

In tale impianto, pur non essendovi una precisa regolamentazione, viene spesso utilizzato lo strumento del "cambio turno" sia in occasione di esigenze aziendali che in occasione di esigenze del personale. È sempre stato un livello gestionale che faceva comodo ad entrambe le parti e creava buoni rapporti e gestione positiva nel deposito.

Recentemente, purtroppo, questa collaborazione è venuta a mancare, da parte aziendale.

Nel concreto avviene che è stata ridotta al minimo, se non quasi del tutto negata, la possibilità di cambiare turni su richiesta del personale ma continua la gestione aziendale di pretendere cambi turno quando la necessità è dell'impresa.

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Il rammarico in tale situazione è veramente elevato perché non si vede il motivo per cui quando qualcosa funziona vada cambiata. Ci risulta tra l'altro che non vi sia una reale motivazione se non il fatto che qualche direttivo abbia semplicemente "deciso così".

Fermo restando casi in cui un operatore ecceda alle richieste o che ci siano motivi d'esercizio, non vediamo motivazioni per cui non debba proseguire questa collaborazione reciproca.

Per quanto sopra siamo con la presente a chiedere che venga ripristinato, anche nell'ottica del buon senso, l'utilizzo dei cambi turno al fine di mantenere una proficua collaborazione, diversamente sappiamo già che il personale, giustamente, inizierà ad opporsi ai cambi turno richiesti dall'azienda.

Dato che il tema della manutenzione è particolarmente importante nello scenario di Trenord, con la presente siamo a sollecitare un incontro, come già richiesto dalle OO.SS. alle riunioni recenti, ed a ricordare che ancora attendiamo riscontro in merito alla problematica che vede il personale operante al tornio di Firenze ricevere un'indennità "per lavorazioni in condizioni disagiate" mentre il personale di Novate, sempre operante al tornio, non riceve il medesimo trattamento retributivo. (v. nostra missiva del 30 Novembre 2018 prot. N°361/18)

In attesa di riscontro porgiamo i nostri più cordiali saluti



Il Segretario Regionale
SLM Fast Confisal Lombardia

