CONVEGNO - 24 NOVEMBRE 2026 - ore 14.30

Intercity: la concorrenza strumento o obiettivo?

INTERCITY: un servizio pubblico moderno, inclusivo e sostenibile

La recente vicenda della gara Intercity ci interroga ora più che mai sugli strumenti utili a gestire questo fondamentale servizio pubblico. Districarsi tra le fonti normative, europee e nazionali, per progettare un modello di servizio pubblico moderno, inclusivo e sostenibile che sappia coniugare il diritto alla mobilità dei cittadini e le tutele dei lavoratori. Un confronto di idee, conoscenze e visione per un nuovo Piano Nazionale dei Trasporti.



PRESIEDE E COORDINA I LAVORI: **GIOVANNI LUCIANO** – Presidente FAST-Confsal

APERTURA DEI LAVORI • RELAZIONE INTRODUTTIVA:
VALERIA MASCOLI – Resp.Nazionale relazioni istituzionali e industriali FAST-Confsal

PRIMO PANEL

Il futuro del servizio Intercity: tra mercato, servizio pubblico e tutela del lavoro

VINCENZO MULTARI
Segretario Nazionale
FAST-Confsal
Dip. Mobilità Terrestre

PIETRO SPIRITO
Esperto di Politiche
dei Trasporti

SECONDO PANEL

La politica dei trasporti: concorrenza, regole e diritto alla mobilità

SALVATORE DEIDDA
Pres. IX Comm. Trasporti, Poste e Telecomunicazioni, Camera

ANDREA CASU
Vicepresidente IX Comm. Trasporti, Poste e Telecomunicazioni, Camera

CLAUDIO MARIA ORIOLO
Direttore Legale
Gruppo FS Italiane

PIETRO SERBASSI
Segretario Generale
FAST-Confsal

SALUTI DEL SEGRETARIO GENERALE CONFSAL – **ANGELO RAFFAELE MARGIOTTA**

ISMA – Istituti di Santa Maria in Aquiro, Sala Emanuele Crestini
Via della Guglia 69B, Roma

eventi@sindacatofast.it