



VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 13 aprile 2022, in video conferenza con il dott. Andrea Annesi della Divisione VI della Direzione Generale dei Rapporti di Lavoro e delle Relazioni Industriali del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, è stata indetta una riunione per esperire il tentativo di conciliazione di cui all'art. 1, comma 4, della legge n. 83/2000, di modifica dell'art. 2 della legge n. 146/1990, in materia di esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali.

Sono presenti:

- Per ELIOR divisione POLARIS: il dott. Mauro Natali, Avv. Sara Simeone;
- Per FILT CGIL: la dr.ssa Maria Ippolito ed il dr. Davide Franzosi;
- Per FIT CISL: il dr. Giorgio Ghiglione ed il dott. Christian Tschigg;
- Per UILTRASPORTI: il dr. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzzi;
- Per UGL FERROVIARI: il dr. Francesco Zolezzi ed Alessandro Di Lorenzo;
- Per FAST CONFSAL: la dr.ssa Sabrina Mancini;
- Per SALPAS ORSA: i dott.ri Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza.

Nessun partecipante per la committente Trenitalia benchè convocata.

La riunione odierna è stata indetta a fronte dello stato di agitazione e delle iniziative di astensione dal lavoro che le OO.SS. intendono proclamare per le criticità di cui alla lettera di attivazione della procedura dell'11/03/2022 riconducibili alla sicurezza dei lavoratori nello svolgimento dell'assistenza e accompagnamento ai clienti dei treni notte.

Nel corso del presente incontro la Società ha dichiarato di ritenere adempiuti gli impegni già assunti al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori sui treni notte.

Le OO.SS. hanno ribadito che nonostante le iniziative adottate dalla Società permane la necessità di assicurare soddisfacenti condizioni di sicurezza sia per i lavoratori operanti sui treni notte sia per i passeggeri.

La Società ha dichiarato di essersi impegnata a definire con la committente Trenitalia nell'annesso tecnico, treno per treno, quale è la finestra oraria nella quale il servizio legato al passaggio del carrello mini-bar non verrà effettuato cercando di evitare le fasce orarie più pesanti. Al riguardo, la Società si è dichiarata disponibile a far sì che il servizio mini-bar possa essere fornito da una postazione fissa durante gli orari di non effettuazione del passaggio del carrello mini-bar.

A fronte di quanto sopra espresso le Parti hanno ritenuto utile richiedere un aggiornamento del tavolo ministeriale alla data del 22 aprile 2022.

Il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, sentite le Parti, aggiorna la riunione alla data del 22 aprile p.v. alle ore 11.30.

Letto, confermato e sottoscritto.

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI



ELIOR divisione POLARIS

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL FERROVIRI

FAST MOBILITA'

SALPAS ORSA