

## Verbale di incontro

In data odierna, si sono incontrate la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l e l' OOSS FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL Trasporti e ORSA Ferrovie e RSA della Regione Lombardia.

La discussione si apre sul cantiere di Milano Martesana e Milano Greco.

Le OOSS illustrano le problematiche che sono emerse nell'operatività di Milano Martesana a partire da Giugno 2019 a seguito di una variazione dei carichi di lavoro di manovra.

L'azienda illustra che ad integrazione degli attuali 5 turni in terza 7/7, è stata richiesta dalla Committenza una implementazione di ulteriori 3 turni in terza comprensivi del coordinamento delle attività con autonomia operativa.

A tal proposito, nel rispetto di quanto previsto dall'accordo del 10 Aprile 2017, la società individuerà presso il sito di Martesana 5 Capituono per garantire la suddetta attività.

L'azienda inoltre comunica che l'organico del sito sarà implementato complessivamente di 16 unità portando così l'organico complessivo a 42 unità.

Il percorso di ampliamento si completerà, in considerazione dei percorsi abilitativi, nel mese di Aprile 2020.

Le OOSS segnalano che, stante le attività oggi svolte da Trenitalia e considerata le specificità del sito, la composizione della squadra di manovra oggetto dell'ampliamento deve prevedere 3 agenti di cui uno in possesso dell'abilitazione alla condotta.

Inoltre, sempre riguardo alle specificità del sito, le OOSS non ritengono compatibile il ruolo di capoturno come agente utilizzato direttamente nell'attività di comando o esecuzione della manovra.

A tal proposito l'azienda effettuerà una verifica con il committente al fine di verificare la congruità di quanto segnalato rispetto alle attività di manovra previste per il 2020.

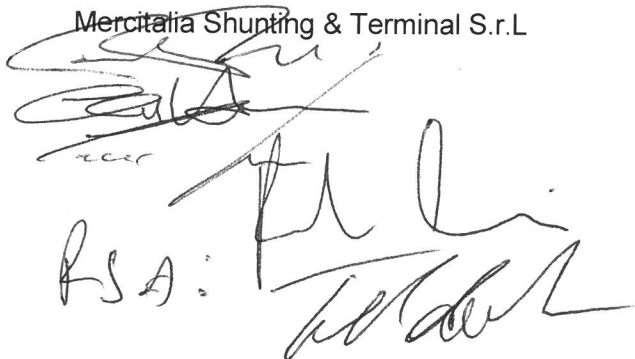

L'azienda convocherà le OOSS prima dell'inizio delle attività aggiuntive per analizzare congiuntamente le risultanze di tale verifica.

Le OOSS si riservano di intraprendere le azioni che riterranno più opportune.

Inoltre l'azienda comunica che sarà calendarizzato un incontro entro l'8 Novembre per proseguire il confronto relativamente ai cantieri periferici e ai raccordi privati della Lombardia.

Milano 11/10/ 2019

Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l

  
RSA: 

OO.SS

FILT CGIL 

FIT CISL 

UILT 

UGL Trasporti 

ORSA Ferrovie 

FAST 