



Segreterie Nazionali

La battaglia per il rinnovo del Contratto di Lavoro Commissione di Garanzia e MIST impegnate a ridurre la portata dello sciopero: non ci riusciranno!

Prima il tentativo di far differire lo sciopero dei lavoratori di Mercitalia Shunting & Terminal o di escludere l'intera Regione Lombardia, ora il tentativo di disporre comandi al personale per garantire i "servizi direttamente strumentali e/o accessori rispetto alla circolazione dei treni" e la "pronta riattivazione dello sciopero al di fuori dell'articolazione oraria 09.01 – 16.59".

All'intervento della Commissione di Garanzia si è aggiunta MIST che, anziché aprire un confronto serio con il Sindacato per riconoscere ai propri dipendenti un nuovo e più dignitoso Contratto di lavoro dopo 15 anni, cerca in tutti i modi di ridurre la portata dell'agitazione attraverso comandi illegittimi che il Sindacato denuncerà alle autorità competenti.

Intanto a queste iniziative dell'accoppiata Commissione / MIST il Sindacato ha immediatamente risposto con la nota che di seguito riportiamo:

Roma 21 gennaio 2021

**Spettabile
Mercitalia Shunting & Terminal
Commissione di Garanzia sul diritto di sciopero**
e, p.c.

Oggetto: Riscontro Vs. mail 21.01.2021 at ore 15.07.-

In premessa, queste OO.SS. - preso atto della Vs. comunicazione di cui all'oggetto - ribadiscono che la Società Mercitalia Shunting & Terminal, nonostante la disponibilità più volte espressa dalle scriventi, non ha mai provveduto a convocare un incontro per la definizione dei servizi minimi e che l'assenza di accordo equivale ad una rinuncia ad essi ed a disporre dei relativi comandi.

Pertanto, nel confermare lo sciopero del giorno 26 gennaio 2021 dalle ore 9.00 alle ore 16.59, come da norme tecniche inviate, si chiarisce che in assenza di condivisione sui servizi minimi da garantire potranno essere comandati unicamente i lavoratori correlati ai treni garantiti nel rispetto alla regolamentazione del trasporto ferroviario della legge 146/90.

Nel contempo le scriventi sono venute a conoscenza di comandi illegittimi al personale che comprendono l'obbligo di effettuare servizi e attività inerenti treni da NON garantire e – in spregio alle norme di legge, alle disposizioni della Commissione di Garanzia ed al diritto costituzionalmente garantito – la richiesta di conoscere in anticipo le volontà di adesione alla protesta da parte dei lavoratori. Pertanto, laddove non si provvedesse con immediatezza al ritiro dei comandi in parola, le scriventi OO.SS. attiveranno tutte le iniziative a tutela del personale.

Alla Commissione di Garanzia sul diritto di sciopero, che riceve la nota per opportuna conoscenza, si chiede un urgente intervento che ponga fine al denunciato comportamento antisindacale messo in atto dalla Società in indirizzo.



INFORMA

www.sindacatofast.it

Si resta in attesa di formale riscontro alla presente.

Le Segreterie Nazionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA

Questo significa che:

a) la Società, in violazione della Regolamentazione del settore Ferroviario, non ha mai convocato il Sindacato per la definizione dei servizi minimi. Tale carenza impedisce a MIST di disporre dei comandi al personale, men che meno per i treni del Trasporto Regionale per i quali non è prevista alcuna effettuazione nella fascia orari interessata dallo sciopero;

b) anche prendendo a riferimento l'elenco treni a lunga percorrenza di cui al fascicolo orario 13.12.2020 (sono previsti tutti i treni a produzione piena, quindi molti più di quelli attualmente circolanti) solo il personale di MIST che dovesse essere impegnato nella sua preparazione potrebbe essere comandato. In assenza di comando preventivo con almeno 48 ore di preavviso anche questo personale ha il diritto di partecipare all'iniziativa di sciopero. A maggior chiarezza si provvede ad allegare a questa informativa il relativo elenco.

CHIARIMENTI SULLE NORME TECNICHE DI SCIOPERO

Premesso quanto sopra e confermata l'esclusione da questa prima azione di sciopero dei lavoratori di MIST impegnati in Impianti che servono la Società Trenord in Regione Lombardia, si chiariscono ulteriormente gli aspetti legati alle norme tecniche di sciopero del giorno 26 gennaio:

PERSONALE DI ESERCIZIO (Manovra – Terminalizzazione – Traghetamento – Deviatori di Cabina)

Turni in seconda o in terza: abbandono alle 09.01 turno mattina – ripresa servizio ore 17.00 turno pomeriggio – intero turno notturno presenza

Turni a giornata: intera prestazione lavorativa del giorno 26.01.'21 indipendentemente dall'orario di inizio o termine.

IMPIANTI FISSI (Attività Tecnico-Amministrative, Personale Officina, Formazione/Aggiornamento)

Turni a giornata: intera prestazione lavorativa del giorno 26.01.'21 indipendentemente dall'orario di inizio o termine.

COMANDI E TRENI DA GARANTIRE

I lavoratori non dovranno in alcun modo comunicare in anticipo l'adesione allo sciopero e potranno essere comandati UNICAMENTE coloro che svolgono servizi strumentali e/o accessori per i servizi garantiti di cui all'elenco dei treni passeggeri attualmente circolanti e che trovate in allegato a questa informativa. Per il traffico merci durante lo sciopero verrà garantita l'effettuazione dei treni composti totalmente ed esclusivamente da carburante e combustibile da riscaldamento per la rete di pubblico approvvigionamento, animali vivi, latte fresco ed altri prodotti alimentari di prima necessità deperibili, farmaci aventi rilevanza curativa e merci pericolose.

LO SCIOPERO E' CONFERMATO AL PARI DELLA DETERMINAZIONE DEI LAVORATORI DI MIST A VEDERE RINNOVATO DOPO 15 ANNI IL PROPRIO CONTRATTO DI LAVORO.

SCIOPERIAMO COMPATTI!

All.1: treni da garantire (se le attività di preparazione sono svolte da personale MIST)

22 gennaio 2021

Le Segreterie Nazionali



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma

Tel. 06 89535974 Fax. 06 89535976

Email: sn@slm.sindacatofast.it Pec: sg@pec.sindacatofast.it



**Tabella A: treni a lunga percorrenza garantiti nei
giorni feriali**

42 ⁽²⁾	EC	VENEZIA S.LUCIA	16:18	Genève	23:21	
52	EC	MILANO CENTRALE	11:20	Frankfurt	18:44	
314	EC	MILANO CENTRALE	09:10	Zurich Hb	12:27	
511	IC	TORINO P.NUOVA	10:40	SALERNO	21:24	
518	IC	ROMA TERMINI	15:57	VENTIMIGLIA	23:30	
540	IC	ROMA TERMINI	15:25	ANCONA	19:05	
551 ⁽⁷⁾	IC	ROMA TERMINI	09:26	REGGIO CAL CLE	17:00	
560 ⁽⁹⁾	IC	REGGIO CAL CLE	15:02	ROMA TERMINI	22:34	
561 ⁽¹⁰⁾	IC	ROMA TERMINI	16:26	REGGIO CAL CLE	00:03	
594/585 ⁽¹¹⁾	IC	TRIESTE CENTRALE	11:39	ROMA TERMINI	20:35	
590 ⁽¹²⁾	IC	NAPOLI CENTRALE	10:31	MILANO CENTRALE	19:40	
592/593 ⁽¹³⁾	IC	ROMA TERMINI	15:30	TRIESTE CENTRALE	23:47	
597 ⁽¹⁴⁾	IC	MILANO CENTRALE	14:48	NAPOLI CENTRALE	23:59	
612	IC	TARANTO	10:32	MILANO CENTRALE	21:40	
724 ⁽¹⁶⁾	IC	SIRACUSA	10:10	ROMA TERMINI	21:38	
727 ⁽¹⁷⁾	IC	ROMA TERMINI	11:26	SIRACUSA	22:53	
730	IC	PALERMO C.LE	10:00	MESSINA CENT.	12:55	
795 ⁽¹⁹⁾	ICN	TORINO P.NUOVA	13:33	REGGIO CAL CLE	08:05	
1962 ⁽²²⁾	ICN	SIRACUSA	13:35	MILANO CENTRALE	11:25	
1964	ICN	PALERMO C.LE	12:35	MESSINA CENT.	16:20	
1965	ICN	MESSINA CENT.	13:20	PALERMO C.LE	16:55	
8314	FA	LECCE	11:47	ROMA TERMINI	17:15	
8315	FA	ROMA TERMINI	15:10	LECCE	20:35	
8326	FA	LECCE	16:55	ROMA TERMINI	22:20	
9419 ⁽²⁷⁾	FR	VENEZIA S.LUCIA	12:26	REGGIO CAL CLE	21:53	
8524	FA	NAPOLI CENTRALE	15:30	BOLZANO	21:48	
8619	FR	MILANO CENTRALE	13:10	ROMA TERMINI	20:03	
8620	FR	ROMA TERMINI	13:57	MILANO CENTRALE	20:40	
8813	FA	MILANO CENTRALE	14:05	LECCE	22:53	
8824	FA	LECCE	10:06	MILANO CENTRALE	18:55	
9325	FR	TORINO P.NUOVA	15:50	NAPOLI CENTRALE	22:03	
9326	FR	NAPOLI CENTRALE	16:55	TORINO P.NUOVA	23:20	
9415	FA	VENEZIA S.LUCIA	11:26	ROMA TERMINI	15:25	
9427	FR	VENEZIA S.LUCIA	15:26	SALERNO	21:40	
9471	FR	VENEZIA S.LUCIA	10:22	ROMA TERMINI	14:00	
9480	FR	ROMA TERMINI	16:30	TRIESTE CENTRALE	21:55	
9539	FR	TORINO P.NUOVA	12:00	NAPOLI CENTRALE	18:53	
9543/9545	FR	TORINO P.NUOVA	13:00	SALERNO	20:05	
9560/9562 ⁽³¹⁾	FR	SALERNO	16:50	MILANO CENTRALE	22:50	
9743	FR	TORINO P.NUOVA	15:08	VENEZIA S.LUCIA	18:42	
9805	FR	TORINO P.NUOVA	09:10	LECCE	18:50	
9808	FR	LECCE	12:06	TORINO P.NUOVA	21:50	