

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale

Segreterie OOSS Nazionali

FILT – CGIL

FIT – CISL

UILTRASPORTI

SLM Fast Confsal

UGL Ferrovieri

ORSA Ferrovie

Oggetto: riunione MIR 06 aprile 2020 – ulteriori elementi di chiarimento.

Come concordato durante la riunione in oggetto e a seguito delle Vostre sollecitazioni, con la presente si intende fornire ulteriori chiarimenti e integrazioni su quanto l'Azienda è impegnata a implementare in questa fase emergenziale.

Ad oggi:

- **594** risorse sono operative in smart-working (una delle percentuali più alte del Gruppo per numero di smart-worker in Azienda). A tale riguardo sono state acquistate e consegnate in pochi giorni circa **200** dotazioni informatiche funzionali all'attivazione di nuove posizioni in smart-working;
- è stata sospesa ogni attività di **formazione in aula** e si sta lavorando con FS Technology per attivare la formazione da remoto, in applicazione delle disposizioni ANSF;
- è in corso la distribuzione continuativa di mascherine, guanti, gel e salviettine disinfettanti. Fino ad ora sono stati distribuiti sul territorio circa **23.000** mascherine, **32.000** guanti, **14.000** flaconi/scatole di gel e **10.000** salviettine disinfettanti;
- sono stati attivati **31 cantieri aggiuntivi** (oltre alle Officine – nelle quali sono state incrementate le attività di pulizia straordinaria) per una continua attività di disinfezione delle locomotive: mediamente circa **140 interventi al giorno**. I cantieri aggiuntivi sono così distribuiti sul territorio nazionale:

MERCITALIA Rail S.r.l.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma
Capitale Sociale Euro 87.345.163,00 i.v.
N. Registro Imprese, Codice Fiscale e P.IVA 06473711007
R.E.A. di Roma 969509





- **Liguria:** Genova Marittima, Genova Sestri Ponente Aeroporto, La Spezia Marittima e La Spezia Migliarina;
 - **Piemonte:** Torino Orbassano, Alessandria, Novara e Domodossola
 - **Lombardia:** Brescia, Busto e Chiasso;
 - **Friuli-Venezia Giulia:** Trieste, Tarvisio e Villa Opicina;
 - **Veneto e Trentino Alto Adige:** Brennero, Venezia, Padova e Verona Quadrante Europa;
 - **Emilia-Romagna:** Bologna San Donato, Parma e Ravenna;
 - **Abruzzo:** Fossacesia;
 - **Puglia:** Foggia e Bari;
 - **Toscana:** Livorno;
 - **Lazio:** Pomezia Santa Palomba, Roma Smistamento, Piedimonte e Frosinone;
 - **Campania:** Marcianise;
 - **Calabria:** Villa S. Giovanni e Gioia Tauro;
 - **Sicilia:** Messina e Catania Bicocca;
- si sta mettendo a bordo delle locomotive dello spray disinfettante e panni (completamento previsto entro metà Aprile).

Inoltre, da quando è iniziata l'emergenza COVID, l'Azienda ha messo in atto tutti gli sforzi per "smontare" i RFR in misura significativa e comunque fino alla validità strettamente legata all'emergenza sanitaria.

Nella riduzione dei RFR, che è stata resa compatibile con l'accordo sottoscritto a livello di Gruppo per la gestione del fondo di solidarietà (col conseguente programma di smaltimento delle "ferie rosse"), l'Azienda ha dato priorità ai RFR:

- nelle zone geografiche più critiche del Nord Italia (azzeramento in Lombardia);
- che avrebbero comportato il salto di due pasti;
- con un periodo di lavoro giornaliero in vettura.

In concreto, partendo da una popolazione di circa 1760 agenti impegnati in servizi con RFR prima dell'emergenza (di cui circa 600 con salto doppi pasti), a venerdì scorso l'Azienda ha già ridotto del 34% i servizi e sta continuando a lavorare, come da impegni presi durante gli incontri con le parti sociali, per arrivare **a soli 800 agenti con RFR e ridurre di due terzi quelli con il doppio pasto.**



L'Azienda si rende sin d'ora disponibile ad esaminare eventuali ulteriori situazioni di disagio nei turni, da inviare tramite le strutture sindacali aziendali/territoriali ai rispettivi responsabili degli impianti di produzione, lavorando insieme per individuare, nell'ambito dei numeri rappresentati, le priorità di azione.

Infine, relativamente alla **PEIF 32** emessa in via temporanea e comunque con validità strettamente legata all'emergenza sanitaria, si chiarisce che tale disposizione non ha lo scopo di sostituire la consegna delle dotazioni (mascherine) al personale. A tale riguardo si ribadisce che in mancanza delle mascherine da utilizzare, secondo quanto previsto dalle raccomandazioni sanitarie, non vi è l'obbligo di effettuazione del servizio. Altresì si fa presente che se uno degli agenti esprime la facoltà di spostarsi nell'altra cabina, l'altro agente ha facoltà di proseguire o meno in servizio.

Saluti

Maria A. Giaconia

Firmato digitalmente da

**Maria Annunziata
Giaconia**

C = IT