

SCIOPERO EQUIPAGGI TRENITALIA TPER

DOMENICA 5 GIUGNO DALLE ORE 9.01 ALLE 16.59

1/3

Come SLM FAST Emilia Romagna siamo arrivati a proclamare sciopero, perché la situazione è diventata insostenibile, una società nuova, due rami d'azienda con mezzi diversi su infrastrutture diverse, una pandemia che ha messo a dura prova la società a un mese dall'avvio, abbiamo abbozzato a tutto limitando il conflitto, però le criticità si sommano e ai problemi pregressi si sommano di nuovi.

Proprio perché ci accingiamo al periodo estivo, che come ben sappiamo è un periodo caldo e non solo per il clima, CHIEDEVAMO e CHIEDIAMO quelle cose che dovrebbero essere scontate in condizioni normali e ancor di più in un periodo che comporta forti aumenti di pressione e di stress.

SCIOPERIAMO PER:

- ❖ Il perpetrarsi del mancato rispetto del verbale del Tavolo Tecnico di Trenitalia DPR Emilia Romagna del 17-7-2013 relativo alla percentuale di assenze giornaliera per ferie.
- ❖ Utilizzo eccessivo, sistematico e programmato dello straordinario dovuto alla mancanza di personale e le insufficienti assunzioni.
- ❖ Maggiore equità nella distribuzione dei carichi di lavoro ovvero degli allacciamenti assegnati ai relativi impianti tenuto conto delle ore di condotta, scorta e dei RFR.
- ❖ Refezioni non fruibili per mancanza di locali convenzionati (vedi Suzzara, Sermide, Mantova e Modena, ecc.) o convenzioni con esercenti non adeguati ad offrire un pasto completo (bar, fast-food ecc.).
- ❖ Il valore della strisciata e/o del ticket insufficienti per la consumazione di un pasto completo.
- ❖ Mancanza di azioni concrete inerenti i posti auto per il personale degli Impianti di Piacenza e Rimini.
- ❖ Formazione insufficiente, specie pre esame per il rinnovo del certificato complementare per il PdM e mantenimento abilitazioni PdB, inoltre aggiornamenti professionali ben sotto la media pro-capite delle 5 giornate annue.
- ❖ Mancato pagamento dell'aggio al PdB riguardante i verbali riscossi dalla Società.
- ❖ Mancanza condizioni di salute e sicurezza, ripetute aggressioni a bordo treno e negli scali, questi ultimi privi di camminamenti o dissestati, assenza di marciapiedi e scarsa illuminazione.
- ❖ Tempi accessori congrui per poter svolgere in sicurezza e senza fretta le attività e le operazioni di messa in servizio, stazionamento e regresso dei materiali in coerenza con le responsabilità del PdC.

QUADRO SINTETICO ATTUATIVO
delle NORME TECNICHE SCIOPERO e CASI PARTICOLARI
in conformità alla Legge 146/90 s.m.i e accordi

2/3

**Lo SCIOPERO DEL 05 GIUGNO 2022 DALLE ORE 9,01 ALLE ORE 16,59:
NON PREVEDE I SERVIZI MINIMI DA GARANTIRE**

IN QUANTO RICADE NELLA GIORNATA DI DOMENICA (FESTIVO)

Sono da garantire esclusivamente i treni che arrivano alla stazione di termine corsa con un orario programmato di arrivo entro un'ora dall'inizio dello sciopero, quindi entro le ore 10.01. I treni che hanno un orario di partenza programmato anteriore all'inizio dello sciopero ore 9.01 e con arrivo programmato oltre le ore 10.00, dopo che il PDM/PDB avrà fatto M40 (fax simile vedi sotto) sarà cura dell'azienda decidere se il treno debba essere soppresso nella stazione di origine o con percorrenza limitata.

L'adesione alla protesta è costituita dall'assenza sul posto di lavoro, non occorre nessuna comunicazione ulteriore al datore di lavoro. E' vietata all'azienda ogni indagine conoscitiva preventiva circa le intenzioni dei lavoratori di aderire alla protesta.

Per tutti i turni di lavoro che hanno inizio dopo le ore 9.01 e termine prima della fine dello sciopero ore 16.59 il personale non deve presentarsi a lavoro.

Per i turni di lavoro che hanno inizio prima delle ore 9.01 e terminano prima della fine dello sciopero ore 16.59, il Personale effettuerà la prestazione prevista dal proprio turno fino all'inizio dello sciopero, poi comunicherà la propria adesione e sarà libero dall'effettuazione della restante parte di servizio.

Per i turni di lavoro che iniziano dopo le ore 9,01 e terminano dopo la fine dello sciopero, il Personale si presenterà alle 17,00 presso il proprio impianto di appartenenza

Per i turni di lavoro che hanno inizio prima dell'inizio dell'azione di protesta ore 09.01 e terminano dopo la fine dello sciopero ore 16.59, il Personale effettuerà la prestazione prevista dal proprio turno fino all'inizio dello sciopero 09,01 poi comunicherà la propria adesione e sarà libero dall'effettuazione della parte di servizio fino alle ore 17.00 dove si presenterà presso il proprio impianto d'appartenenza, oppure se impossibilitato nella località dove ha comunicato la propria adesione comunicandolo al 303\SOR.

GLI ACCESSORI, MANOVRE E TEMPI MEDI NON DEVONO ESSERE EFFETTUATI A PARTIRE DALLE ORE 09.01

IL PERSONALE DI RISERVA MATTUTINA DALLE ORE 9.01 SI DICHIARA SCIOPERANTE ED ABBANDONA IL SERVIZIO

IL PERSONALE DELLE RISERVE POMERIDIANE SI PRESENTERA' IN IMPIANTO ALLE ORE 17.00

PER INFORMAZIONI e CHIARIMENTI POTETE CONTATTARCI:

Pappalardo Teodoro 3357541707
Morelli Alessandro 3898714177

Di Maio Roberto 3454580090
Chiesa Enrico 3403495190

SI RICORDA INOLTRE CHE QUALSIASI COMANDO/ORDINE VENGA ORDINATO DAL 303\DCTR DEVE ESSERE MESSO PER ISCRITTO ATTRAVERSO M40

CONDOTTA/SCORTA TRENO CHE INTACCA INIZIO SCIOPERO

I treni non garantiti che partono prima dell'inizio dello sciopero ma non raggiungono la destinazione finale entro 1h da inizio sciopero (dopo ore 10,01) possono essere abbandonati all'ora di inizio sciopero. Il personale che intende scioperare deve emettere M40 al Gestore Risorse e in mancanza di comunicazioni, ad RFI prima dell'ora di inizio sciopero per permettere ad RFI di ricoverare il treno, entro l'ora di inizio sciopero, in idonea stazione.

M40 DA EMETTERE AL 303/SOR/DCTR PRIMA INIZIO SCIOPERO

Si da avviso al DCTR\303\SOR di.....che il PdC \ PdA del treno.....aderisce allo sciopero odierno indetto dalla OS SLM FAST\Confisal a partire dalle ore 09,01 e che il suddetto treno non ha i presupposti, in riferimento alle norme tecniche di attuazione, per raggiungere la stazione di destinazione.

Codesta comunicazione per consentire in tempo utile l'organizzazione atta al ricovero del materiale del treno in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori o la sostituzione preventiva con personale non scioperante.

Data Ora

Firma (o Matricola)

IN MANCANZA DI COMUNICAZIONI DAL 303/SOR/DCTR

M40 DA EMETTERE A RFI DM/DCO PRIMA DELL'INIZIO DELLO SCIOPERO

Si dà avviso al DM (o Cabina/DCO) della stazione di _____ che il sottoscritto _____ aderisce allo sciopero del 05-6-2022 indetto dalla OS SLM-FAST/Confisal. Il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si chiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione per l'assistenza dei viaggiatori.

Data Ora

Firma

PER DARSICI SCIOPERARANTI CON CONDOTTA/SCORTA TRENO:

- **CHE GIUNGE A DESTINAZIONE ENTRO 1h DA INIZIO SCIOPERO E SI TERMINA PRESTAZIONE D'ORARIO;**

Se si scorta un treno che giungendo con esso a destinazione entro 1h da inizio dello sciopero (entro 10,01) è possibile dichiararsi scioperanti a inizio sciopero per essere conteggiati come scioperanti.

- **TRENO DA EFFETTUARSI DOPO AVER GIA EFFETTUATO TRENO GIUNTO ENTRO LE ORE 10,01**

Nel caso che si sia effettuato un treno giusto a destinazione entro le ore 10,01 e che si debba effettuare un successivo treno.

M40 DA EMETTERE A 303 PRIMA DELL'INIZIO DELLO SCIOPERO

Si dà avviso al 303/ Distributore di _____ che il/la sottoscritto/a _____ aderisce allo sciopero del 05-6-2022 indetto dalla OS SLM-FAST/Confisal.

Data Ora

Firma