



Roma li 06 Maggio 2025

Prot. n. 05/05/SN

Spett. **GTS RAIL**

Amministrato Delegato  
Pasquale Todisco

Responsabile Risorse Umane  
Franco Pignatelli

Commissione Nazionale di Garanzia Roma  
Piazza del Gesù, 46 Roma 00146  
[segreteria@cgsse.it](mailto:segreteria@cgsse.it)

Osservatorio Conflitti nei Trasporti Roma  
Settore Trasporti c/o Ministero dei  
Trasporti Piazza Croce Rossa, 1 Roma 0100  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

**OGGETTO:** Norme tecniche dello sciopero di tutto il personale viaggiante di GTS Rail dalle 16:01 del 20 maggio alle 16.00 del 21 maggio 2025.

Rammentiamo, qualora ve ne fosse bisogno, che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Per quanto sopra le Scriventi diffidano la Società in indirizzo a porre in atto tale condotta, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero o qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

### **Norme Tecniche**

**Sciopero di 24 ore dalle 16:01 del 20 maggio alle 16.00 del 21 maggio 2025.**

#### **1. Norme Tecniche di Attuazione**

Le presenti norme tecniche sono conformi alla delibera n 15/219 del 13 luglio 2015 relativa alla regolamentazione provvisoria emessa ai sensi dell'art 13, comma 1, lettera a), della legge 146 del 1990, e successive modificazioni, del servizio del trasporto merci su rotaia.

## **2. Servizi con inizio della prestazione tre le 16:01 del 20 maggio alle 16.00 del 21 maggio 2025**

La mancata presentazione in servizio equivale a dichiarazione di adesione allo sciopero anche nel caso di viaggi fuori servizio

## **3. Treni in corso di viaggio**

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, che abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

**PIÙ PRECISAMENTE IL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI DEL GIORNO 20 MAGGIO 2025 SI ATTERRÀ ALLE SEGUENTI NORME:**

**A) Con orario di partenza previsto prima delle ore 16.01 (comprese), il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:**

- a.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 17.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- a.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 17.00 (qualora non sia stato soppresso) il personale viaggiante per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore **16.01 emettendo all'atto della presentazione in servizio comunicazione scritta. L'Azienda ricevuta la comunicazione di adesione allo sciopero, da parte del personale può sopprimere il treno o limitarne il percorso considerato che il personale deve terminare la prestazione entro e non oltre 16:01 compresi i tempi accessori atti allo stazionamento del treno.**

## **4. P.D.M. e T.P.T. con turno viaggiante**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 16.01 del 20 maggio 2025 valgono le norme previste al precedente p.to 3. Al termine della protesta, il PdM e il PDTA con turno viaggiante, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi alla propria sede di lavoro/impianto di appartenenza per completare la prestazione programmata.

In presenza di un servizio con RFR si possono presentare i seguenti casi:

- nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero, il personale si presenterà nell'impianto/sede di lavoro di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza e comunque non prima delle 16:00 del 21 maggio. Qualora anche il servizio di ritorno dell'RFR sia interamente compreso nello sciopero il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata nel proprio impianto/sede di lavoro.
- nel caso in cui il servizio di andata intercetti nella sua seconda parte lo sciopero, il personale si presenterà nell'impianto/sede di lavoro di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza e comunque non prima delle 16:00 del 21 maggio. Qualora il servizio di ritorno dell'RFR sia interamente compreso nello sciopero il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata nel proprio impianto/sede di lavoro.

- nel caso in cui il servizio di andata non intercetti lo sciopero e che solo il servizio di ritorno sia coinvolto dalla protesta sindacale. Il personale si presenterà nell'impianto/sede del riposo fuori residenza all'inizio della prestazione di ritorno e comunque non prima delle 16:00 del 21 maggio. Qualora il servizio di ritorno dell'RFR sia interamente compreso nello sciopero il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata nel proprio impianto/sede di lavoro.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata nel proprio impianto/sede di lavoro.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite normativo massimo della prestazione programmabile ivi comprese le eventuali vetture programmate.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FIL TgI	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST ConfSal
A. Gombocioni	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Murtari
				