



Le Segreterie Nazionali

Roma, 6 Settembre 2022

Spett.li Imprese di Trasporto

- Trenitalia S.p.A.
- Italo NTV
- Trenord S.r.L
- Trenitalia Tper

Commissione di Garanzia legge 146/90

Osservatorio Naz.le dei conflitti sindacali nei Trasporti

Oggetto: Norme tecniche sciopero nazionale dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 09 Settembre 2022

Allegate alla presente si trasmettono le norme tecniche dello sciopero nazionale del 09 Settembre 2022

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis

FIT-CISL
G. Riccio

UILTRASPORTI
C. Tarlazi

UGL FERROVIERI

(Elvio Favotto)

FAST
Sindacato Nazionale
Trasporti

CRSA Trasporti
Andrea Fella

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti per i servizi minimi essenziali L.146/90 e s.m.i.

Lo sciopero del giorno 09 Settembre dalle ore 9.01 alle ore 16,59 interessa i dipendenti delle Società in indirizzo che svolgono le mansioni di Macchinista, Personale di Accompagnamento e assistenza alla clientela a bordo treno.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.03.2001, utilizzati per analogia nelle Aziende sprovviste di un accordo sui servizi da garantire.

Tutti i dipendenti delle società in indirizzo partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.2 Addetti alla circolazione treni dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 09 Settembre 2022:

- Personale di macchina;
- Personale di scorta;
- tutto il personale che effettua servizi di condotta, scorta, assistenza alla clientela a bordo dei treni, dipendente dalle aziende nelle quali è dichiarato lo sciopero (macchinisti, capitreno, train manager, hs, sw e tutto il personale utilizzato a bordo treno).

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti. Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati dalle singole aziende e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero mentre per il Trasporto Regionale lo sciopero è dichiarato fuori dalle fasce di garanzia e per questo non vi sono treni da garantire.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 09 Settembre 2022 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8.00 (comprese)

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e Personale di Accompagnamento per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 emettendo M.40;

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 8.00
 - a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione.
 - b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà avere evidenza del comando con congruo anticipo.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – P.d.A.) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Le Società possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalle rispettive Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. Personale di Macchina, Accompagnamento e di assistenza alla clientela a bordo dei treni

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 09 Settembre 2022 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3.

Al termine della protesta, il PdM e il Personale di Accompagnamento, qualora il turno assegnato

preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. P.d.M. e Personale di Accompagnamento sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

4

3.2 Riserva , Riserva presenziata e Traghetamenti

Il personale mobile in servizio di riserva, riserva presenziata e traghetamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 del 09 Settembre 2022 salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M 40.

Roma, 6 settembre 2022